

【三菱】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
eKアクティブ	H 16 / 05 ~ H 18 / 09	H 8 1 W	2	○	
eKカスタム	H 25 / 06 ~	B 1 1 W	2	×	注2
eKスペース	H 26 / 02 ~	B 1 1 A	2	×	注2
eKスペース カスタム	H 26 / 02 ~	B 1 1 A	2	×	注2
eKスポーツ	H 14 / 09 ~ H 18 / 09	H 8 1 W	2	○	
	H 18 / 09 ~ H 25 / 06	H 8 2 W	2	×	注1
eKワゴン	H 13 / 10 ~ H 18 / 09	H 8 1 W	1	○	
	H 18 / 09 ~ H 25 / 06	H 8 2 W	1	×	注1
	H 25 / 06 ~	B 1 1 W	2	×	注2
FTO	H 9 / 02 ~ H 12 / 07	DE 2 A / DE 3 A	2	○	
GTO	H 9 / 08 ~ H 12 / 07	Z 1 5 A / Z 1 6 A	2	○	
i (アイ)	H 18 / 01 ~ H 25 / 06	HA系	1	×	注2
RVR	H 3 / 02 ~ H 9 / 11	N 1 # / 2 #系	2	○	
	H 9 / 11 ~ H 14 / 08	N 6 # / 7 #系	2	×	
	H 22 / 02 ~	GA系	2	×	注3
アウトランダー	H 17 / 10 ~ H 24 / 10	CW系	2	×	注2
	H 24 / 10 ~	GF系	2	×	注2
アスパイア	H 10 / 08 ~ H 14 / 12	EA / EC系	2	○	
エアトレック	H 13 / 06 ~ H 17 / 10	CU系	2	○	
エテルナ	H 1 / 02 ~ H 4 / 05	E 3 #系	2	○	
	H 4 / 05 ~ H 8 / 08	E 5 # / 6 # / 7 # / 8 #系	2	×	注1
エメロード	H 4 / 10 ~ H 8 / 07	E 5 # / 6 # / 8 #系	2	×	注1
カリスマ	H 8 / 10 ~ H 10 / 05	DA 2 A	2	×	
ギャラン	S 62 / 10 ~ H 4 / 05	E 3 #系	2	○	
	H 4 / 05 ~ H 8 / 09	E 5 # / 6 # / 7 # / 8 #系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 17 / 12	EA / EC系	2	○	
ギャラン フォルティス	H 19 / 08 ~ H 27 / 03	CY 4 A / 3 A	2	×	注3
ギャラン フォルティス スポーツバック	H 20 / 12 ~ H 27 / 03	CX 4 A / 3 A	2	×	注3
グランディス	H 15 / 05 ~ H 21 / 03	NA系	2	×	注3
コルト	H 14 / 11 ~ H 24 / 06	Z 2 #系	2	×	注1
コルト プラス	H 16 / 10 ~ H 24 / 08	Z 2 #系	2	×	注1
シグマ	H 2 / 11 ~ H 6 / 12	F 1 # / 2 #系	2	○	
シャリオ	H 3 / 05 ~ H 9 / 10	N 3 # / 4 #系	2	×	注2
シャリオ グランディス	H 9 / 10 ~ H 15 / 05	N 8 # / 9 #系	2	○	
タウンボックス	H 11 / 04 ~ H 23 / 11	U 6 #系	2	×	注2
	H 26 / 02 ~ H 27 / 03	DS 6 4	1	×	注1
	H 27 / 03 ~	DS 1 7	1	×	注2
タウンボックス ワイド	H 11 / 04 ~ H 13 / 03	U 6 #系	2	×	注2
チャレンジャー	H 8 / 09 ~ H 13 / 12	K 9 #系	2	○	

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【三菱】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ダイヤモンド	H 2 / 05 ~ H 7 / 01	F1# / 2#系	2	○	
	H 7 / 01 ~ H 17 / 12	F3# / 4#系	2	○	
ダイヤモンド ワゴン	H 5 / 03 ~ H 9 / 10	K45	2	○	
	H 9 / 10 ~ H 13 / 12	F3#系	2	○	
ディオ	H 12 / 01 ~ H 18 / 03	CR系	2	○	
ディグニティ	H 24 / 07 ~	Y51	2	×	注2
デボネア	H 7 / 10 ~ H 11 / 12	S2#系	2	×	注2
デリカ D:2	H 23 / 03 ~ H 27 / 12	MB15S	2	×	注2
	H 27 / 12 ~ H 29 / 02	MB36S	2	×	注2
	H 29 / 02 ~	MB36 / 46S	2	×	注2
デリカ D:3	H 23 / 10 ~	M2#系	2	×	注2
デリカ D:5	H 19 / 01 ~	CV系	2	×	注3
デリカ スタ - ワゴン	S 61 / 06 ~ H 10 / 08	P0# ~ P4#系	2	×	注4
デリカ スペースギア	H 10 / 06 ~ H 19 / 01	PA ~ PF	2	×	注2
デリカ バン	H 23 / 10 ~	M2#系	2	×	注2
トッポ	H 20 / 09 ~ H 25 / 06	H82A	2	○	
トッポ BJ	H 10 / 10 ~ H 15 / 08	H4#系	2	×	注2
トッポ BJ ワイド	H 11 / 01 ~ H 13 / 12	H4#系	2	×	注2
トライトン	H 18 / 09 ~ H 23 / 08	KB9T	2	×	注2
パジェロ	H 3 / 01 ~ H 11 / 09	V2# / 4#系	2	○	
	H 11 / 09 ~ H 18 / 10	V6# / 7#系	2	○	
	H 18 / 10 ~	V8# / 9#系	2	×	注3
パジェロ イオ	H 10 / 06 ~ H 19 / 06	H6# / 7#系	2	○	
パジェロ ジュニア	H 7 / 11 ~ H 10 / 06	H5#系	2	○	
パジェロ ミニ	H 6 / 12 ~ H 24 / 06	H5#系	2	○	
ブラウディア	H 24 / 07 ~	Y51	2	×	注2
ブラボー	H 9 / 10 ~ H 11 / 04	U4#系	2	×	注4
ミニカ	H 1 / 01 ~ H 5 / 09	H2#系	2	○	
	H 5 / 09 ~ H 10 / 10	H3#系	2	○	
	H 10 / 10 ~ H 23 / 07	H4#系	1	○	
ミニカ アンティ	H 8 / 06 ~ H 10 / 10	H3#系	2	○	
ミニキャブトラック	H 11 / 01 ~ H 26 / 02	U6#系	2	×	
	H 26 / 02 ~	DS16	2	×	注2
ミニキャブ バン	H 11 / 01 ~ H 26 / 02	U6#系	2	×	
	H 26 / 02 ~ H 27 / 03	DS64	1	×	注1
	H 27 / 03 ~	DS17	1	×	注2
ミラージュ	H 3 / 10 ~ H 7 / 10	CA ~ CD系	2	○	
	H 7 / 10 ~ H 12 / 05	CJ ~ CM系	2	○	
	H 24 / 08 ~ H 28 / 01	A05A	2	×	注3
	H 28 / 01 ~	A03A	2	×	注3
ミラージュ アステイ	H 5 / 05 ~ H 7 / 10	CA系	2	○	
	H 7 / 10 ~ H 12 / 05	CJ系	2	○	

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【三菱】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ミラージュ デインゴ	H 10 / 12 ~ H 14 / 08	CQ系	2	○	
ランサー	H 3 / 10 ~ H 7 / 10	CB / CD系	2	○	
	H 7 / 10 ~ H 12 / 05	CK / CM / CN系	2	○	
	H 15 / 02 ~ H 22 / 05	CS系	2	○	
ランサー カーゴ	H 15 / 02 ~ H 20 / 12	CS系	2	○	
	H 20 / 12 ~	Y12	2	×	注2
ランサー セディア	H 12 / 05 ~ H 15 / 02	CS系	2	○	
ランサー セディア ワゴン	H 12 / 11 ~ H 15 / 02	CS系	2	○	
ランサー ワゴン	H 15 / 02 ~ H 19 / 06	CS系	2	○	
リベロ	H 9 / 10 ~ H 12 / 06	CB / CD系	2	○	
リベロ カーゴ	H 12 / 06 ~ H 15 / 01	CB / CD系	2	○	
レグナム	H 10 / 08 ~ H 14 / 08	EA / EC系	2	○	