

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
86	H 24 / 04 ~	ZN6系	2	×	注2
bB	H 12 / 02 ~ H 17 / 12	P3#系	1	×	注1
	H 17 / 12 ~ H 28 / 07	C2#系	2	×	注3
C - HR	H 28 / 12 ~	ZYX10 / NGX50	2	×	注2
FJクルーザー	H 22 / 11 ~	J15W	2	×	注1
iQ	H 20 / 11 ~ H 28 / 03	J1#系	2	×	注2
MR - 2	H 8 / 06 ~ H 11 / 10	W2#系	2	○	
MR - S	H 11 / 10 ~ H 19 / 04	W3#系	2	×	注1
RAV4	H 8 / 08 ~ H 12 / 05	XA1#系	2	○	
	H 12 / 05 ~ H 17 / 11	CA2#系	2	○	
	H 17 / 11 ~ H 28 / 07	CA3#系	2	×	注2
SAI	H 21 / 12 ~	K1#系	2	×	注2
W i l l V i	H 12 / 01 ~ H 13 / 12	P1#系	1	○	
W i l l V s	H 13 / 04 ~ H 16 / 04	E12#系	2	×	注1
W i l l サイファ	H 14 / 10 ~ H 17 / 08	P7#系	2	×	注1
アイシス	H 16 / 09 ~	M1#系	2	×	注2
アクア	H 23 / 12 ~	NHP1#系	2	×	注2
アバロン	H 7 / 05 ~ H 11 / 06	CX1#系	2	×	注1
アベンシス	H 15 / 10 ~ H 20 / 12	T25#系	2	×	注3
	H 23 / 09 ~	T27#系	2	×	注2
アベンシス ワゴン	H 15 / 10 ~ H 20 / 12	T25#系	2	×	注3
アリオン	H 13 / 12 ~ H 19 / 06	T24#系	2	×	注3
	H 19 / 06 ~	T26#系	2	×	注2
アリスト	H 3 / 10 ~ H 9 / 08	S14#系	2	×	注1
	H 9 / 08 ~ H 16 / 11	S16#系	2	×	注1
アルテッツァ	H 10 / 10 ~ H 17 / 07	E1#系	2	×	注1
アルテッツァ ジータ	H 13 / 06 ~ H 17 / 07	E1#系	2	×	注1
アルファード	H 14 / 05 ~ H 20 / 05	H1#系	2	×	注3
	H 20 / 05 ~ H 27 / 01	H2#系	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	H3#系	2	×	注2
アルファード ハイブリッド	H 15 / 08 ~ H 20 / 05	ATH10W	2	×	注3
	H 23 / 11 ~ H 27 / 01	ATH20W	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	AYH30W	2	×	注2
アレックス	H 13 / 01 ~ H 18 / 10	E12#系	2	×	注1
イスト	H 14 / 05 ~ H 19 / 07	P6#系	2	○	
	H 19 / 07 ~ H 28 / 05	P11#系	2	×	注2
イプサム	H 8 / 05 ~ H 13 / 05	M1#系	2	×	注1
	H 13 / 05 ~ H 21 / 12	M2#系	2	×	注1
ヴァンガード	H 19 / 08 ~ H 25 / 11	A3#系	2	×	注2
ウィッシュ	H 15 / 01 ~ H 21 / 04	E1#系	2	×	注3
	H 21 / 04 ~	E2#系	2	×	注2

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ヴィッツ	H 11 / 01 ~ H 17 / 02	P 1#系	1	○	
	H 17 / 02 ~ H 22 / 12	P 9#系	2	×	注2
	H 22 / 12 ~	P 13#系	1	×	注2
ヴィッツ ハイブリッド	H 29 / 01 ~	P 13#系	1	×	注2
ウインダム	H 3 / 09 ~ H 8 / 08	V 1#系	2	×	注1
	H 8 / 08 ~ H 13 / 08	V 2#系	2	×	注1
	H 13 / 08 ~ H 18 / 01	V 3#系	2	×	注3
ヴェルファイア	H 20 / 05 ~ H 27 / 01	H 2#系	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	H 3#系	2	×	注2
ヴェルファイア ハイブリッド	H 23 / 11 ~ H 27 / 01	ATH 20W	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	AYH 30W	2	×	注2
ヴェロッサ	H 13 / 07 ~ H 16 / 04	X 11#系	2	×	注1
ヴォクシー	H 13 / 11 ~ H 19 / 06	R 6#系	2	×	注1
	H 19 / 06 ~ H 26 / 01	R 7#系	2	×	注2
	H 26 / 01 ~	R 8#系	2	×	注2
ヴォクシー ハイブリッド	H 26 / 01 ~	R 8#系	2	×	注2
ヴォルツ	H 14 / 08 ~ H 16 / 04	E 13#系	2	×	注1
エスクァイア	H 26 / 10 ~	R 8#系	2	×	注2
エスクァイア ハイブリッド	H 26 / 10 ~	R 8#系	2	×	注2
エスティマ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR	2	×	注2
	H 12 / 01 ~ H 18 / 01	R 3# / 4#系	2	×	注2
	H 18 / 01 ~	R 5#系	2	×	注2
エスティマ エミーナ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR / CXR	2	×	注2
エスティマ ハイブリッド	H 13 / 06 ~ H 18 / 06	AHR 10W	2	×	注2
	H 18 / 06 ~	AHR 20W	2	×	注2
エスティマ ルシーダ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR / CXR	2	×	注2
オーバ	H 12 / 05 ~ H 17 / 08	CT 1#系	2	×	注3
オーリス	H 18 / 10 ~ H 24 / 08	E 15#系	2	×	注2
	H 24 / 08 ~	E 18#系	2	×	注2
オーリス ハイブリッド	H 28 / 04 ~	E 18#系	2	×	注2
ガイア	H 10 / 05 ~ H 16 / 08	M 1#系	2	×	注1
カムリ	H 2 / 07 ~ H 6 / 07	V 3#系	2	×	注1
	H 6 / 07 ~ H 10 / 07	V 4#系	2	×	注1
	H 11 / 08 ~ H 13 / 09	V 2#系	2	×	注3
	H 13 / 09 ~ H 18 / 01	V 3#系	2	×	注3
	H 18 / 01 ~ H 23 / 09	V 4#系	2	×	注2
	H 23 / 09 ~	V 5#系	2	×	注2
カムリ グラシア	H 8 / 12 ~ H 13 / 12	V 2#系	2	×	注3
カーリーナ	H 4 / 08 ~ H 8 / 08	T 19#系	2	×	注1
	H 8 / 08 ~ H 13 / 12	T 21#系	2	○	
カーリーナ ED	H 1 / 09 ~ H 5 / 10	T 18#系	2	○	
	H 5 / 10 ~ H 10 / 04	T 20#系	2	×	注3

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
カルディナ	H 4 / 11 ~ H 9 / 09	T 19#系	2	○	
	H 9 / 09 ~ H 14 / 09	T 21#系	2	×	注3
	H 14 / 09 ~ H 19 / 05	T 24#系	2	×	注3
カレン	H 6 / 01 ~ H 10 / 07	T 20#系	2	×	注3
カローラ	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E 10#系	2	○	
	H 9 / 04 ~ H 12 / 08	E 11#系	2	○	
	H 12 / 08 ~ H 18 / 10	E 12#系	2	×	注1
カローラ	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L 4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L 5#系	2	○	
カローラ FX	H 4 / 06 ~ H 7 / 05	E 10#系	2	○	
カローラ アクシオ	H 18 / 10 ~ H 24 / 05	E 14#系	2	×	注2
	H 24 / 05 ~	E 16#系	2	×	注2
カローラ アクシオ ハイブリッド	H 25 / 08 ~	E 16#系	2	×	注2
カローラ スパシオ	H 9 / 01 ~ H 13 / 05	E 11#系	2	×	注1
	H 13 / 05 ~ H 19 / 06	E 12#系	2	×	注1
カロ - ラ セレス	H 4 / 06 ~ H 10 / 07	E 10#系	2	○	
カローラ フィールダー	H 12 / 08 ~ H 18 / 10	E 12#系	2	×	注1
	H 18 / 10 ~ H 24 / 05	E 14#系	2	×	注2
	H 24 / 05 ~	E 16#系	2	×	注2
カローラ フィールダー ハイブリッド	H 25 / 08 ~	E 16#系	2	×	注2
カローラ ランクス	H 13 / 01 ~ H 18 / 10	E 12#系	2	×	注1
カローラ ルミオン	H 19 / 10 ~ H 27 / 12	E 15#系	2	×	注2
カローラ レビン	S 62 / 05 ~ H 3 / 05	E 9#系	2	○	
	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E 10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 08	E 11#系	2	×	注1
カローラ ワゴン	H 7 / 08 ~ H 12 / 08	E 10#系	2	○	
キャミ	H 11 / 05 ~ H 18 / 01	J 10# / 12#系	2	○	
クラウン	S 62 / 09 ~ H 3 / 10	S 13#系	2	×	注1
	H 3 / 10 ~ H 7 / 09	S 14#系	2	×	注1
	H 7 / 09 ~ H 11 / 09	S 15#系	2	×	注1
クラウン アスリート	H 11 / 09 ~ H 15 / 12	S 17#系	2	×	注1
	H 15 / 12 ~ H 20 / 02	S 18#系	2	×	注3
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S 20#系	2	×	注2
	H 24 / 12 ~	S 21#系	2	×	注2
クラウン エステート	H 11 / 12 ~ H 19 / 05	S 17#系	2	×	注1
クラウン セダン	H 3 / 10 ~ H 7 / 12	S 13#系	2	×	注1
	H 7 / 12 ~ H 11 / 09	S 15#系	2	×	注1
クラウン ハイブリッド	H 13 / 08 ~ H 20 / 02	S 17#系	2	×	注1
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S 20#系	2	×	注2
	H 24 / 12 ~	S 21#系	2	×	注2

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
クラウン マジェスタ	H 3 / 10 ~ H 7 / 09	S 14#系	2	×	注1
	H 9 / 08 ~ H 11 / 09	S 15#系	2	×	注1
	H 11 / 09 ~ H 16 / 07	S 17#系	2	×	注1
	H 16 / 07 ~ H 21 / 03	S 18#系	2	×	注2
	H 21 / 03 ~ H 25 / 09	S 20#系	2	×	注2
	H 25 / 09 ~	S 21#系	2	×	注2
クラウン ロイヤル	H 11 / 09 ~ H 15 / 12	S 17#系	2	×	注1
	H 15 / 12 ~ H 20 / 02	S 18#系	2	×	注3
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S 20#系	2	×	注2
	H 24 / 12 ~	S 21#系	2	×	注2
クラウン ワゴン	H 7 / 10 ~ H 11 / 11	S 13#系	2	×	注1
グランド ハイエース	H 11 / 08 ~ H 14 / 05	H 1#系	2	×	注4
グランビア	H 7 / 08 ~ H 14 / 05	H 1#系	2	×	注4
クルーガー (L/V)	H 12 / 11 ~ H 19 / 05	U 2#系	2	×	注3
クルーガー ハイブリッド	H 17 / 03 ~ H 19 / 05	U 28W	2	×	注3
クレスト	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X 8#系	2	○	
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X 9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 13 / 06	X 10#系	2	×	注1
コルサ	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L 4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L 5#系	2	○	
コロナ	H 4 / 04 ~ H 7 / 12	T 19#系	2	○	
コロナ エクシブ	H 5 / 10 ~ H 10 / 04	T 20#系	2	○	
コロナ プレミオ	H 8 / 01 ~ H 13 / 12	T 21#系	2	○	
サイノス	H 3 / 01 ~ H 7 / 09	L 4#系	2	○	
	H 7 / 09 ~ H 11 / 07	L 5#系	2	○	
サクシード	H 14 / 07 ~ H 26 / 09	P 5#系	2	○	
	H 26 / 09 ~	P 16#系	2	×	注2
シエンタ	H 15 / 09 ~ H 22 / 10	P 8#系	1	○	
	H 23 / 06 ~ H 27 / 07	P 8#系	1	○	
	H 27 / 07 ~	P 17#系	1	×	注2
シエンタ ハイブリッド	H 27 / 07 ~	P 17#系	1	×	注2
スーブラ	H 1 / 10 ~ H 5 / 05	A 7#系	2	○	
	H 5 / 05 ~ H 14 / 07	A 8#系	2	×	注1
スターレット	H 1 / 12 ~ H 8 / 01	P 8#系	2	○	
	H 8 / 01 ~ H 11 / 07	P 9#系	2	○	
スーパーキー	H 12 / 09 ~ H 15 / 03	S 22# / 23#系	2	×	注4
スプリンター	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E 10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 09	E 11#系	2	○	
スプリンター カリブ	S 63 / 02 ~ H 7 / 08	E 9#系	2	○	
	H 7 / 08 ~ H 14 / 08	E 11#系	2	○	

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
スプリンター トレノ	S 62 / 05 ~ H 3 / 05	E 9#系	2	○	
	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E 10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 07	E 11#系	2	×	注1
スプリンター マリノ	H 4 / 06 ~ H 10 / 07	E 10#系	2	×	注1
スベイド	H 24 / 07 ~	P 14#系	2	×	注2
セプター	H 4 / 08 ~ H 8 / 06	V 1#系	2	×	注1
セラ	H 2 / 03 ~ H 7 / 12	Y 1#系	2	×	注1
セリカ	H 1 / 09 ~ H 5 / 10	T 18#系	2	×	注3
	H 8 / 02 ~ H 11 / 09	T 20#系	2	×	注3
	H 11 / 09 ~ H 18 / 03	T 23#系	2	×	注1
セルシオ	H 1 / 10 ~ H 6 / 10	C F 1#系	2	×	注1
	H 6 / 10 ~ H 12 / 08	C F 2#系	2	×	注1
	H 12 / 08 ~ H 18 / 05	C F 3#系	2	×	注3
ソアラ	H 8 / 08 ~ H 13 / 04	Z 3#系	2	×	注1
	H 13 / 04 ~ H 17 / 07	Z 4#系	2	×	注3
ターセル	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L 4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L 5#系	2	○	
タウンエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 10	R 2# / R 3#系	2	×	注4
タウンエース ノア	H 8 / 10 ~ H 13 / 11	R 4# / 5#系	2	×	注4
タウンエース バン	H 14 / 07 ~ H 20 / 01	R 4# / 5#系	2	×	注4
	H 20 / 01 ~	S 40# / 41#系	2	○	
タンク	H 28 / 11 ~	L A 90# / 91#系	2	×	注2
チェイサー	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X 8#系	2	×	注3
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X 9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 13 / 06	X 10#系	2	×	注1
ツーリング ハイエース	H 11 / 08 ~ H 14 / 05	H 4#系	2	×	注4
デュエット	H 10 / 10 ~ H 16 / 05	M 10# / 11#系	2	○	
ナディア	H 10 / 08 ~ H 15 / 08	N 1#系	2	×	注1
ノア	H 13 / 11 ~ H 19 / 06	R 6#系	2	×	注1
	H 19 / 06 ~ H 26 / 01	R 7#系	2	×	注2
	H 26 / 01 ~	R 8#系	2	×	注2
ノア ハイブリッド	H 26 / 01 ~	R 8#系	2	×	注2
ハイエース	H 1 / 08 ~ H 10 / 08	H 10# / 11# / 12#系	2	×	注4
	H 10 / 08 ~ H 16 / 08	H 10# / 11# / 12# / 16# / 17# / 18#系	2	×	注4
	H 16 / 08 ~	H 20# / 21# / 22#系	2	×	注2
ハイエース レジアス	H 9 / 04 ~ H 11 / 08	H 4#系	2	×	注4
ハイラックス	H 9 / 09 ~ H 16 / 07	N 14# / 15# / 16# / 17#系	2	×	注1
ハイラックス サーフ	H 3 / 08 ~ H 7 / 11	N 13#系	2	×	注1
	H 7 / 11 ~ H 14 / 10	N 18#系	2	○	
	H 14 / 10 ~ H 21 / 07	N 21#系	2	×	注3

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
パッソ	H 16 / 06 ~ H 22 / 02	C 1#系	2	×	注3
	H 22 / 02 ~ H 28 / 04	C 3#系	2	×	注2
	H 28 / 04 ~	M 70# / 71#系	2	×	注2
パッソ セッテ	H 20 / 12 ~ H 24 / 03	M 50# / 51#系	2	×	注2
ハリアー	H 9 / 12 ~ H 15 / 02	U 1#系	2	×	注1
	H 15 / 02 ~ H 25 / 08	U 3#系	2	×	注3
	H 25 / 12 ~	U 6#系	2	×	注2
ハリアー ハイブリッド	H 17 / 03 ~ H 25 / 08	U 38W	2	×	注3
ピクシス エボック	H 24 / 05 ~	L A 30# / 31#系	2	×	注2
ピクシス ジョイ	H 28 / 08 ~	L 25# / 26#系	2	×	注2
ピクシス スペース	H 23 / 09 ~	L 57# / 58#系	2	×	注2
ピクシス トラック	H 23 / 12 ~ H 26 / 09	S 20# / 21#系	2	×	注4
	H 26 / 09 ~	S 50# / 51#系	2	×	注4
ピクシス パン	H 23 / 12 ~	S 32# / 33#系	1	×	注2
ピクシス メガ	H 27 / 07 ~	L A 70# / 71#系	2	×	注2
ビスタ	H 2 / 07 ~ H 6 / 07	V 3#系	2	×	注1
	H 6 / 07 ~ H 10 / 07	V 4#系	2	×	注1
	H 10 / 07 ~ H 15 / 07	V 5#系	2	×	注1
ビスタ アルデオ	H 10 / 07 ~ H 15 / 07	V 5#系	2	×	注1
ファンカーゴ	H 11 / 08 ~ H 17 / 09	P 2#系	1	○	
ブラッ	H 11 / 08 ~ H 17 / 11	P 1#系	1	○	
プリウス	H 9 / 11 ~ H 15 / 09	W 1#系	2	×	注1
	H 15 / 09 ~ H 21 / 05	W 2#系	2	×	注3
	H 21 / 05 ~ H 27 / 12	W 3#系	2	×	注2
	H 27 / 12 ~	W 5#系	2	×	注2
プリウス α	H 23 / 05 ~	W 4#系	2	×	注2
ブレイド	H 18 / 12 ~ H 24 / 04	E 15#系	2	×	注2
プレビス	H 13 / 06 ~ H 19 / 05	G 1#系	2	×	注3
プレミオ	H 13 / 12 ~ H 19 / 06	T 24#系	2	×	注3
	H 19 / 06 ~	T 26#系	2	×	注2
プログレ	H 10 / 05 ~ H 19 / 05	G 1#系	2	×	注3
プロナード	H 12 / 04 ~ H 15 / 05	X 2#系	2	×	
プロボックス	H 14 / 07 ~ H 26 / 09	P 5#系	2	○	
	H 26 / 09 ~	P 16#系	2	×	注2
ベルタ	H 17 / 11 ~ H 24 / 06	P 9#系	2	×	注2
ポルテ	H 16 / 07 ~ H 24 / 07	P 1#系	2	×	注2
	H 24 / 07 ~	P 14#系	2	×	注2
マーク	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X 8#系	2	×	注3
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X 9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 12 / 10	X 10#系	2	×	注1
	H 12 / 10 ~ H 16 / 11	X 11#系	2	×	注1
マーク プリット	H 14 / 01 ~ H 19 / 05	X 11#系	2	×	注1

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2017年2月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
マ - ク ワゴン	H 1 / 07 ~ H 9 / 04	X 7#系	2	○	
マーク ワゴン クオリス	H 9 / 04 ~ H 14 / 01	V 2#系	2	×	注1
マーク	H 16 / 11 ~ H 21 / 10	X 12#系	2	×	注2
	H 21 / 10 ~	X 13#系	2	×	注2
マーク ジオ	H 19 / 09 ~ H 25 / 11	A 1#系	2	×	注2
マスターエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 09	R 2# / 3#系	2	×	注4
ライトエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 10	R 2# / 3#系	2	×	注4
ライトエース ノア	H 8 / 10 ~ H 13 / 11	R 4# / 5#系	2	×	注4
ライトエース パン	H 14 / 07 ~ H 20 / 01	R 4# / 5#系	2	×	注4
	H 20 / 01 ~	S 40# / 41#系	2	○	
ラウム	H 9 / 05 ~ H 15 / 05	Z 1#系	2	○	
	H 15 / 05 ~ H 23 / 10	Z 2#系	2	×	注3
ラクティス	H 17 / 10 ~ H 22 / 10	P 10#系	2	×	注2
	H 22 / 11 ~ H 28 / 08	P 12#系	1	×	注2
ラッシュ	H 18 / 01 ~ H 28 / 03	J 20# / 21#系	2	×	注3
ランドクルーザー	H 1 / 09 ~ H 10 / 01	J 8#系	2	×	注3
	H 10 / 01 ~ H 19 / 06	J 10#系	2	×	注1
	H 19 / 09 ~	J 20#系	2	×	注2
ランドクルーザー 70	H 11 / 08 ~ H 16 / 07	J 7#系	2	×	注3
	H 26 / 08 ~ H 27 / 06		2	×	注3
ランドクルーザー プラド	H 7 / 01 ~ H 8 / 05	J 7#系	2	×	注3
	H 8 / 05 ~ H 14 / 10	J 9#系	2	○	
	H 14 / 10 ~ H 21 / 09	J 12#系	2	×	注3
	H 21 / 09 ~	J 15#系	2	×	注2
ルーミー	H 28 / 11 ~	L A 90# / 91#系	2	×	注2
レジアス パン	H 11 / 08 ~ H 14 / 04	H 4#系	2	×	注4
レジアス ワゴン	H 11 / 08 ~ H 14 / 04	H 4#系	2	×	注4
レジアス エース	H 16 / 08 ~	H 20# / 21# / 22#系	2	×	注2
レジアス エース パン	H 11 / 07 ~ H 14 / 04	H 10# / 11# / 16# / 17# / 18#系	2	×	注4

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。