

●オートマチック車の登録

⚠ 注意

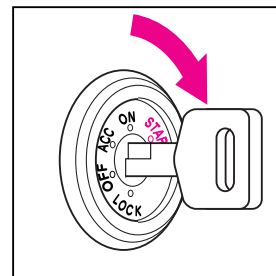
セルモーター駆動後も受付音(ブブブブー)がせず、断続音(ブブーッ ブブーッ)が継続されている場合には、一旦エンジンを停止して、再度キー操作でエンジンを始動して下さい。

⚠ 注意

キー操作でエンジン始動する(STEP-7の)前にオートマチック車の登録が終了(断続音が停止)してしまった場合、一旦ハーネスから本体を外し、数10秒経過後再度本体をハーネスに接続した後、STEP-1からオートマチック車登録をやり直してください。STEP-7の操作は必ず必要です。

STEP-7 ●キー操作でエンジンを始動します。

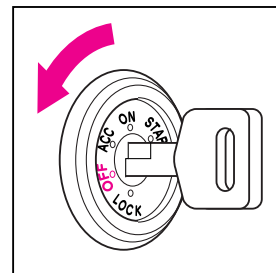
この時本体から出る断続音がブブブッ プーと鳴り、オートマチック車の登録が終わった事を知らせます。



STEP-8 ●キーをOFFの位置に戻し、抜き取ります。



以上でオートマチック車の登録は終了です。



●断続音が変わらない場合は、一旦作業を中断し、専用ハーネスの全ての配線が接続されているかを確認して下さい。尚、確認の後はSTEP-1からやり直して下さい。

●パワースイッチONから3分以内にSTEP-8まで完了して下さい。断続音が止まってしまった場合はパワースイッチを一旦OFFしてSTEP-1からやり直して下さい。

●走行距離が多い車両はまれにオートマチック登録が出来ない車があります。その場合は12ページの「Pポジション検出へ変更」が必要です。また、その他のオートマチック車の登録が出来ない車両も「Pポジション検出へ変更」を行って下さい。

●車両のバッテリー端子を外したり、専用ハーネスやアース線を外すとオートマチック車の登録情報が消去されます。この場合は再度オートマチック車の登録を行って下さい。

●ガソリン車/ディーゼル車の切替

⚠ 注意

必ず「L端子検出へ変更」を行ってから切り替えて下さい。

●エンジンは始動していないのにメーターパネルが点灯したままになってしまう場合は、アンテナユニットのモードスイッチのNO3をONにして下さい。

