

●ターボタイマーの使用法

⚠ 注意

必ず安全な状態で車を駐車して下さい。



車両によってはターボタイマー作動中にキーが抜けない場合があります。この場合は別売の「キーロックアダプター」をご使用下さい。キーロックアダプターを使用すると、Pレンジ以外でも、キーが抜ける場合があります。必ず、Pレンジを確認してからキーを抜いて下さい。



車両によってはターボタイマー動作開始時にエンジンストール(エンジン停止)したり、メーターパネルの警告灯が一瞬点灯する事があります。この場合は、別売の「ターボタイマーストール防止アダプター」をご使用下さい。



ターボタイマー時間は、0.5～5分の範囲で自動的に設定されます。

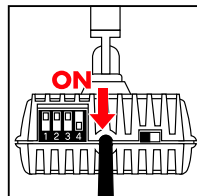
走行時間(分)	ターボタイマー時間(分)
0～0.5	0
0.5～30	0.5～2
30～60	2～3
60～120	3～4
120～	4～5

■ターボタイマーの設定方法

- アンテナユニットのモードスイッチのNo.4をONにします。

⚠ 注意

モードスイッチのNo.4をONにしたまま、アンテナユニットのコネクタを本体から外しても、ターボタイマーは動作します。ターボタイマーを解除したい場合は、アンテナユニットのコネクタを本体に接続し、その後モードスイッチのNo.4をOFFにして下さい。

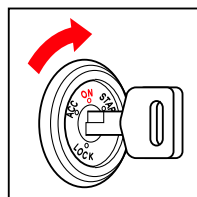


■ターボタイマーの使用法

- ターボタイマーは、フルオート方式を採用しています。(お車の走行状況に合わせて自動的にアフターアイドルの時間が設定されます) 又、エンジン始動後**30秒未満**は、ターボタイマーが動きません。

STEP-1

- キー、又はリモコンでエンジンを始動させます。



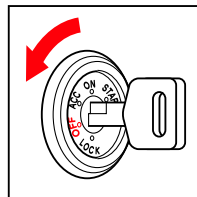
STEP-2

- 走行します。

STEP-3

- 走行終了後、キーをOFFの位置にします。

本体からカウントダウン音(ブツ)が鳴り始め、ターボタイマーの作動中を知らせます。



■ターボタイマー停止

- ターボタイマー作動中にリモコンのストップスイッチを押す事により、エンジンを停止させる事が出来ます。
- シフトをPレンジからRレンジに動かす事によりエンジンを停止させる事が出来ます。

●スリープ機能について



スリープ機能動作中はリモコンによるエンジンの始動は出来ません。

- 車を使用しない状態が**15日間**以上続くと、バッテリーの消耗を抑えるスリープ機能が働きます。
- スリープ機能を解除する時は、アンテナユニットのパワースイッチを一旦切って入れなおすか、キーを使ってエンジンを始動させて下さい。