

オートマチック車の登録

マニュアル車への取り付け防止のためのオートマチック車判別機能を搭載しています。

(取り付けたときにオートマチック車の登録作業を行いますので、マニュアル車にはお取り付け出来ません。)

注意

登録作業はステップ1から終了までを3分以内に行ってください。なお、ステップ1からステップ3までの作業は30秒以内に完了して下さい。もしも時間内に作業が完了しなかった場合は、エンジンスターター本体のブザー音が途中で鳴り止み、作業が中断されます。このときは、アンテナユニットのパワースイッチを一旦切って、もう一度ステップ1からやり直して下さい。

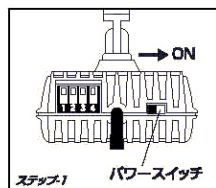
ステップ1

アンテナユニットのパワースイッチをONにします。

このとき、エンジンスターター本体から、「ブーブー ブーブー…」と断続音が鳴り続けます。

メモ

ブザーが鳴らない場合は、アースが確実に取れているか、また車種別専用ハーネスの品番が間違っていないか、再確認して下さい。



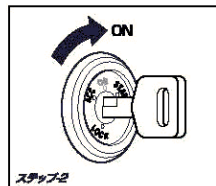
ステップ2

キーを差し込み、ONの位置にします。

このとき、エンジンスターター本体からの断続音が、「ブブッ ブブッ…」の2連音へと変化します。

メモ

このとき、誤ってエンジンを始動させないで下さい。もし始動させた場合、アンテナユニットのパワースイッチを一旦切って、ステップ1からやり直して下さい。



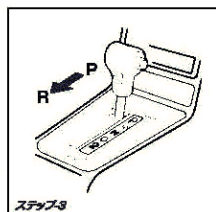
ステップ3

シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かします。

エンジンスターター本体からの断続音が、「ブブブッ ブブブッ…」の3連音へと変化します。

注意

・シフト操作は、ブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。断続音が変わることを必ず確認して下さい。断続音が変わらない場合は一度作業を中断し、専用ハーネス付属の「専用ハーネス接続時の注意事項」を確認して下さい。(追加配線を行う必要があります。)
なお、追加配線後はアンテナユニットのパワースイッチを一旦切って、ステップ1からやり直して下さい。



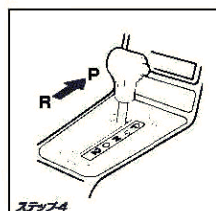
ステップ4

シフトレバーをRレンジからPレンジへと戻します。

このとき、エンジンスターター本体から「ブブブッ ブー」と音が鳴り、その後、「ブブッ ブブッ…」の2連音へと変化します。

メモ

シフト操作はブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。断続音が変わることを必ず確認して下さい。



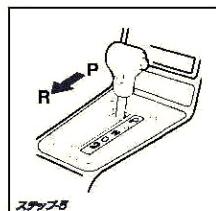
ステップ5

再度、シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かします。

エンジンスターター本体からの断続音が「ブブブッ ブブブッ…」の3連音へと変化します。

メモ

シフト操作はブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。断続音が変わることを必ず確認して下さい。



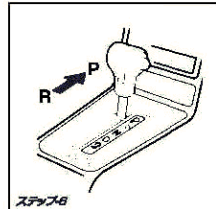
ステップ6

シフトレバーをRレンジからPレンジへと戻します。

このとき、エンジンスターター本体から「ブブブッ ブー」と音が鳴り、その後断続音が「ブブブッ ブブブッ…」の間欠音へと変化します。

メモ

シフト操作はブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。断続音が変わることを必ず確認して下さい。



ステップ7

キー操作でエンジンを始動します。

エンジンスターター本体から「ブブブブブー」と音が鳴りオートマチック車の登録が終了したことを知らせ、鳴り止みます。

注意

周囲の安全を確認してからエンジンを始動して下さい。終了音「ブブブブブー」がして鳴り止んだことを確認して下さい。



ステップ8

キーをOFFにします。

以上でオートマチック車の登録は終了です。

メモ

車のバッテリーを外したり車種別専用ハーネス(アース線)を外すとオートマチック車の登録情報が消去されます。この場合には再度オートマチック車の登録を行ってください。