

EGS-W2-D2-W3-タイプA エンジンスターターの動作確認方法

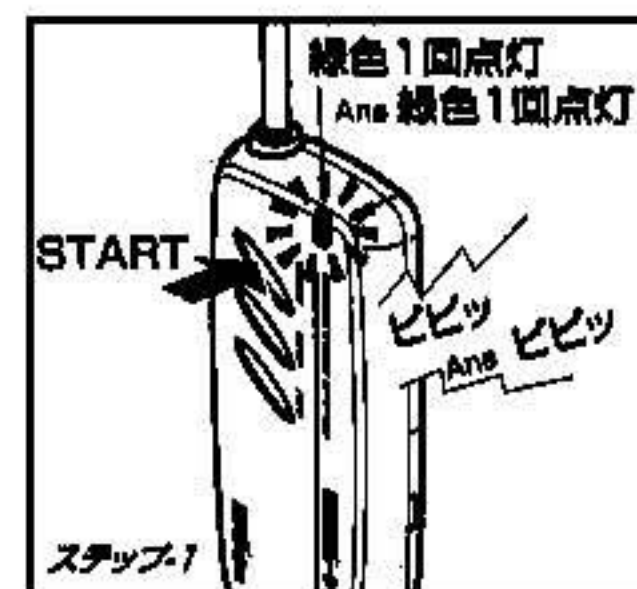


周囲の安全を確認の上、パーキングブレーキをしっかりと引いて下さい。
シフトレバーは、必ずPレンジにして下さい。

ステップ 1

リモコンのスタートスイッチを押します。

リモコンのロッドアンテナを最後まで引き出して、送信音「ビビッ」が鳴るまでスタートスイッチを押し続けます。この時LED緑色が1回点灯します。その後、約1秒後にアンサーバック音「ビビッ」が鳴り、同時にLED緑色が1回点灯します。



ステップ 2

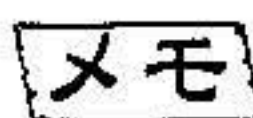
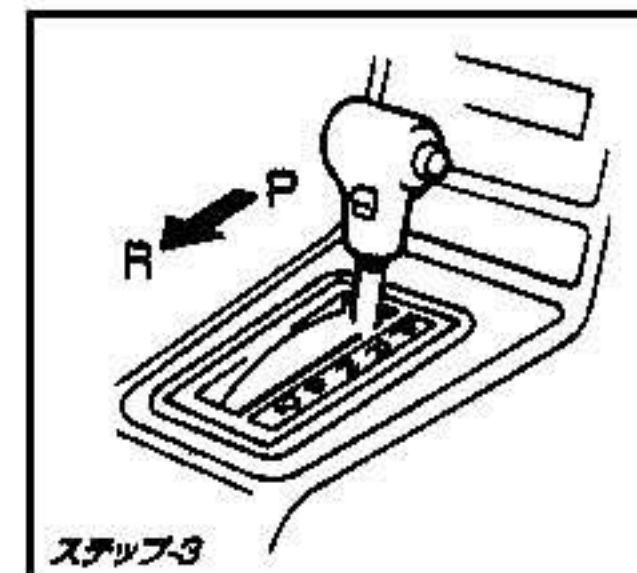
車のエンジンが始動します。

本体が信号を受信すると、数秒後にスターターが回りエンジンが始動します。エンジン始動後は、本体から警告音「ブッ」が数秒間隔で鳴り続けます。一度で始動しない場合は、その後2回のリトライ(再始動)動作を行います。

ステップ 3

シフトセンサーの確認をします。

リモコンでエンジンが始動した後、キーを差さずにフットブレーキをしっかりと踏みながら、シフトレバーをゆっくりとPレンジからRレンジへと動かします。この時エンジンが止まる事を確認します。



車種によっては、キーを差しないとシフトレバーが動かさないものもあります。その場合は、キーをACCの位置まで回して確認して下さい。

以上で動作確認は終了です。

エラー発生時のQ&A

Q (症状)

- ステップ1でリモコンスタートスイッチ操作1秒後のアンサーバック音「ビビッ」及びLED緑色の点灯状態が説明と異なるのですが…?
- エンジンは始動しているのに数秒で停止してしまい、自動的に再始動(リトライ)が行われてしまうのですが…?
- エンジンは始動していないのにメーターパネルが点灯したままになってしまうのですが…?
- 寒冷時に始動がうまく行われないのですが…?
- スターターモーターの駆動時間が短いために、1回目のスターター駆動でエンジンがかからず、リトライしてしまうのですが…?
- リモコン操作による始動後にABS警告灯が消灯しないのですが…?
- リモコン操作によるエンジン始動後、シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かしてもエンジンが停止しないのですが…?

A (対処方法)

- | アンサーバック音 | リモコンLED | 状 態 | 対 処 |
|----------|---------|----------------------------|--|
| ブーブー | 橙色2秒点灯 | アンテナUNITからのアンサー信号が受信出来ません。 | アンテナUNITのパワースイッチが入っていません。スイッチをONにしてください。 |
| ブブー | 点灯しない | アンテナUNITと本体とのシステムエラーです。 | アンテナUNITのケーブルがきちんと本体に接続されていることを確認してください。 |
| ブブブブ | 橙色4回点滅 | キャリアセンス確認エラーです。 | 近くで同じ周波数(429MHz)を使用した無線機器が電波を送出中です。暫く時間(数秒程度)を置いてからもう一度操作してください。 |
- ▶ エンジンの自動始動検出が、うまく行われていないと考えられます。詳しくは、「**L端子検出方式への変更**」を参照して下さい。
 - ▶ 一部のディーゼル車等でグロー(予熱)時間が足りない事が考えられます。詳しくは、「**始動パターンの切替**」を参照して下さい。
 - ▶ スターターモーターの駆動時間を学習させることが出来ます。詳しくは、「**キー始動学習機能の設定**」を参照して下さい。
 - ▶ キー始動学習を行う事で警告灯が消灯するようになります。詳しくは、「**キー始動学習機能の設定**」を参照して下さい。
 - ▶ オートマチックシフトの検出がうまく行われていないと考えられます。詳しくは、「**フットブレーキ検出方式への変更**」を参照して下さい。