

単方向リモコンエンジンスターターのブザー音について

リモコンのブザー音について

(各種機能設定[ターボタイマー設定、アイドリング時間設定等]を除く。)

スイッチ操作	ブザー音	意 味
START	ビビッ	エンジンの始動
STOP	ビーッ	エンジンの停止
ACC	ビーッ・ビッ	オプション制御①(キーレス:LOCK・警報機:セット)
	ビビビビッ	オプション制御②(キーレス:UNLOCK・警報機:リセット)

エンジンスターター本体のブザー音について

(オートマチック車登録、キー始動学習を除く)

ブザー音	意 味
ブップブッ	電源が入った場合。
ブッ	リモコンによるエンジン始動を自動検出した場合。オルタネーター(L端子)配線が正しい場合。
ブッ	リモコンでエンジンが始動した場合。
ブッ ~ ブー	リモコンでエンジン駆動中。 リモコンでエンジン始動直後から数秒間隔で鳴り始め、残り時間に連動して短くなります。 自動停止直前(1分前)は連続音になります。
ブブブッ	スリープから復帰した場合。
ビービーッ	リモコンでエンジンが始動しない場合。
ビービービーッ	リモコンでエンジン駆動中にエンストした場合。
ビービービービーッ	専用ハーネスの黒色アース線接続状態、またはバッテリーの状態が悪い(悪くなった)場合。
ビー・ビー…… (繰り返し)	車との相性が悪い(悪くなった)場合。 *ユーザーサービス係へお問い合わせ下さい。 ★警告音はイグニッションキーをONの位置にすれば停止します。

エンジンスターター本体部のモードスイッチについて

(商品出荷時は全てOFFとなっております。)

スイッチ番号	モードメニュー	OFF	O N
1	シフト検出	自動検出	キャンセル(通常使用しません。) *フットブレーキへの配線が必要です。(「フットブレーキ検出方式への変更」を参照。)
2	始動検出	自動検出	オルタネーターのL端子線の変化のみで、エンジンの始動状態を検出する *L端子線への配線が必要です。(「L端子検出方式への変更」を参照。)

シフト検出への切替時、EGS—S1、M1、G1の場合スイッチ切替は不要です。
始動検出の切替時、EGS—S1、M1、G1の場合モードスイッチ3番をONにします。