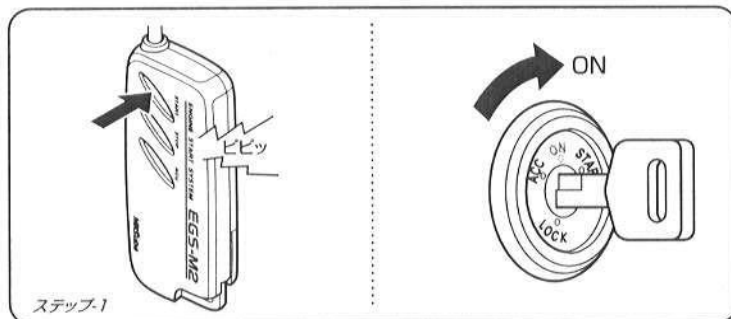


EGS-M2・M2k・タイプE ターボタイマーの使用法

EGS-M2のターボタイマー機能は、フルオート方式を採用しています。アフターアイドルの時間は、車の走行状況に合わせて自動的に設定されます。

ステップ1

キー、又はリモコンで、エンジンを始動させます。



ステップ2

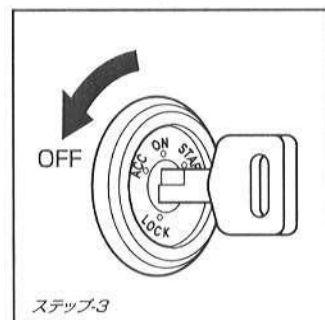
走行します。

少なくとも30秒間は走行状態にしないと、ターボタイマーは動きません。

ステップ3

走行終了後、シフトレバーをPレンジにしてからキーをOFFの位置にします。

本体からブブブブというカウントダウン音がして、ターボタイマーが作動を開始します。



警告

必ず安全な状態で車を駐車して下さい。



メモ

車両によってはターボタイマー作動中にキーが抜けない場合があります。このような場合は、別売の「日産キーロックアダプター」をご使用下さい。

また、車両によっては正常にターボタイマーが作動しない場合があります。このような場合は別売の「ターボタイマーストール防止アダプター」をご使用下さい。ターボタイマーのアフターアイドル時間は10秒～2分50秒の範囲で自動的に設定されます。

■リモコンでターボタイマー停止

ターボタイマー作動中にリモコンのストップスイッチを押す事によりエンジンを停止させる事が出来ます。

■スリープ機能について

車を使用しない状態が15日間以上続くと、バッテリーの消耗を抑えるスリープ機能が働きます。スリープ機能が働くと、リモコンによるエンジン始動は出来ません。スリープ機能を解除するときは、本体のパワースイッチを一度切って入れなおすか、キーを使ってエンジンを始動させて下さい。