

●オートマチック車の登録

⚠ 注意

STEP-1の前に、本体とアンテナユニット、及び専用ハーネスを接続して下さい。尚、接続前に、アンテナユニットの**パワースイッチ**はONにしないで下さい。

⚠ 注意

この時(STEP-2)、エンジンは**始動させない**で下さい。

⚠ 注意

シフト操作は、ブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。

⚠ 注意

断続音が**変化**した事を必ず確認して下さい。

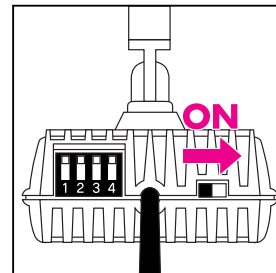


断続音が変化しない場合は、一旦作業を中断し、専用ハーネスの全ての配線が接続されているかを確認して下さい。尚、追加配線の後はSTEP-1からやり直して下さい。

STEP-1

●アンテナユニットのパワースイッチをONにします。

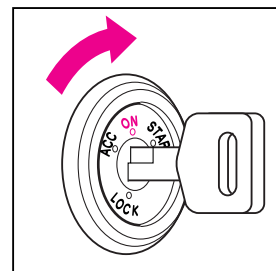
この時本体から、**プープーッ プープーッ**…と断続音がします。断続音がしない場合は、アースが確実にとれているか、又ハーネスの品番が正しいか確認して下さい。



STEP-2

●キーをさし込み、ONの位置にします。

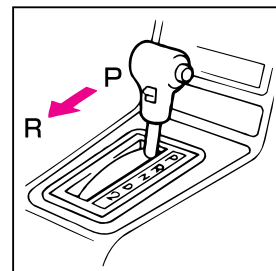
この時本体からでる断続音が、**ププッ ププッ ププッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-3

●シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かします。

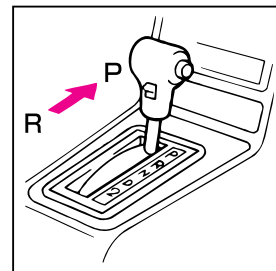
本体からでる断続音が、**ププッ ププッ ププッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-4

●シフトレバーをRレンジからPレンジへと戻します。

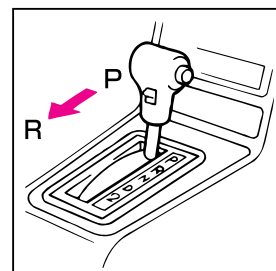
この時本体からでる断続音が、**ププッ プー**と鳴り、**ププッ ププッ ププッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-5

●再度シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かします。

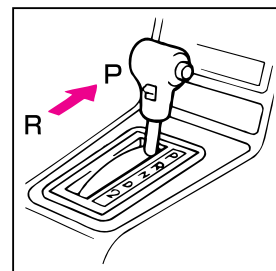
本体からでる断続音が、**ププッ ププッ ププッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-6

●シフトレバーをRレンジからPレンジへと戻します。

この時本体からでる断続音が、**ププッ プー**と鳴り、**プーッ プーッ プーッ**…へと変化する事を確認します。



●オートマチック車の登録

⚠ 注意

セルモーター駆動後も受付音(ブブブブー)がせず、断続音(ブブーッ ブブーッ)が継続されている場合には、一旦エンジンを停止して、再度キー操作でエンジンを始動して下さい。

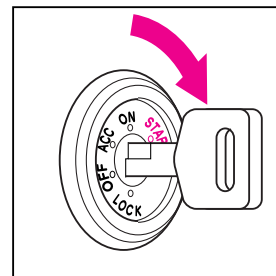
⚠ 注意

キー操作でエンジン始動する(STEP-7の)前にオートマチック車の登録が終了(断続音が停止)してしまった場合、一旦ハーネスから本体を外し、数10秒経過後再度本体をハーネスに接続した後、STEP-1からオートマチック車登録をやり直してください。STEP-7の操作は必ず必要です。

STEP-7

●キー操作でエンジンを始動します。

この時本体から出る断続音がブブブッ プーと鳴り、オートマチック車の登録が終わった事を知らせます。

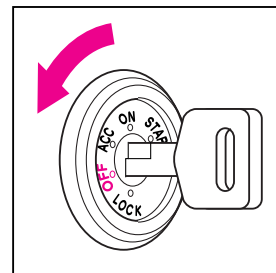


STEP-8

●キーをOFFの位置に戻し、抜き取ります。



以上でオートマチック車の登録は終了です。



- 断続音が変わらない場合は、一旦作業を中断し、専用ハーネスの全ての配線が接続されているかを確認して下さい。尚、確認の後はSTEP-1からやり直して下さい。



- パワースイッチONから3分以内にSTEP-8まで完了して下さい。断続音が止まってしまった場合はパワースイッチを一旦OFFしてSTEP-1からやり直して下さい。

⚠ 注意

- 走行距離が多い車両はまれにオートマチック登録が出来ない車があります。その場合は12ページの「Pポジション検出へ変更」が必要です。また、その他のオートマチック車の登録が出来ない車両も「Pポジション検出へ変更」を行って下さい。

⚠ 注意

- 車両のバッテリー端子を外したり、専用ハーネスやアース線を外すとオートマチック車の登録情報が消去されます。この場合は再度オートマチック車の登録を行って下さい。

●ガソリン車/ディーゼル車の切替

⚠ 注意

必ず「L端子検出へ変更」を行ってから切り替えて下さい。

- エンジンは始動していないのにメーターパネルが点灯したままになってしまう場合は、アンテナユニットのモードスイッチのNO3をONにして下さい。

