

●故障とお考えになる前に

このような時	チェックして下さい	処置
・リモコンのスイッチを押しても音が鳴らない。	・リモコンの電池は消耗していませんか?	・電池を新品に交換して下さい。
・リモコンのスイッチを押してもまったく作動しない。	・車のキーがONになっていませんか? ・バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか? ・ヒューズ交換、専用ハーネスとのカプラーフルーティング及び黒色アース線の再接続を行いましたか?	・キーを抜いて下さい。 ・オートマチック車の登録情報が消去されています。 再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・オートマチック車の登録情報が消去されています。 再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。
・本体から「ブーブー、ブーブー…」音が鳴っていて、リモコンでスタート送信してもまったく動作しない。	・「オートマチック車の登録」は行いましたか?	・「オートマチック車の登録」を行って下さい。
・オートマチック車の登録は行ったが、リモコンでスタート送信してもエンジンが始動しない。	・アンテナユニットのパワースイッチはONになっていますか? ・アンサーバック表示は正常ですか? ・ENG/CHKスイッチは押しましたか? ・お車のキーがONになっていませんか? ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか? ・リモコンの電池は消耗していませんか? ・車両のバッテリー端子が外れていませんか? ・15日以上エンジンの始動を行わない状態でしたか? ・お車のバッテリーは弱っていますか? ・運転席のドアスイッチへの配線(任意)を行って、ドアを開いていませんか? ・ボンネットスイッチ(オプション)の配線を行ってボンネットを開いていませんか? ・ドアスイッチへの配線(任意)が間違っていますか? ・Pポジション配線を行い、お車のシフトレバーがPレンジ以外に入っていますか?	・アンテナユニットのパワースイッチをONにして下さい。 ・16ページ「リモコンでエンジン始動」を参照して下さい。 ・ENG/CHK Choi押下後START/LOCK押下して下さい。 ・キーを抜いて下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・電池を新品に交換して下さい。 ・端子を接続し「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・スリープモードになっています。パワースイッチを一旦切つて入れ直すか、キー操作でエンジンを始動させて下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・ドアを閉めて下さい。 ・ドアを閉めてから10秒以上後にスタートして下さい。 ・ボンネットを閉めて下さい。 ・正しく配線して下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押すとメーターパネルは点灯するが始動しない。	・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか? ・お車のバッテリーは弱っていますか? ・専用ハーネスの品番は正しいですか?	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表を再度確認して下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押してもエンジンは始動せず、再始動(リトライ)を行う。	・オルタネーター(L端子)配線を行いましたか? ・お車のバッテリーは弱っていますか? ・セルモーターの駆動時間が短くありませんか?	・オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・「キー始動学習」を行ってセルモーターの駆動時間を延長させて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押すと、一旦エンジンは始動するが、10秒位で停止してしまい、再始動(リトライ)を行う。	・オルタネーター(L端子)配線を行っていますか?	・オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。
・アンテナユニット及び本体の電源が入らない。	・専用ハーネスのヒューズが切れていますか? ・専用ハーネスのカプラーフルーティングが外れていますか? ・専用ハーネスの黒線(アース線)が外れていますか?	・ヒューズを交換して下さい。 ・カプラーフルーティングを確実に差し込んで下さい。 ・黒線(アース線)を確実に接続して下さい。
・始動距離が短くなった。	・リモコンの電池は消耗していませんか? ・リモコンのアンテナに体の一部が触れていますか? ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか? ・周囲の環境は変化していませんか?	・電池を新品に交換して下さい。 ・送信の際はアンテナに触れないようにして下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・18ページの「電波通信距離について」を参照して下さい。
・ターボタイマーが作動しない。	・ターボタイマーの設定を行っていますか? ・エンジンを30秒以上駆動させましたか? ・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか?	・ターボタイマーの設定をして下さい。 ・30秒以上駆動して下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押してもエンジンが始動せず、警告音(ピー・・・、ピー・・・)が鳴り続ける。	・シフトレバーがPレンジに入っていますか? ・お車のキーがACCになっていますか? ・専用ハーネスの品番は正しいですか?	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・キーをOFFの位置にして抜いて下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表を再度確認して下さい。 お車の車種名・年式・型式をハーネス表に照合後、品番が正しい場合は技術サービスまでお問い合わせ下さい。 ※警告音はキーをONにすれば停止します。