

●リモコンでエンジン始動



あらかじめアンテナユニットのパワースイッチをONにしてください。リモコンのロッドアンテナを最後まで引き伸ばして下さい。

! 注意

降車時に、下記の事を確認して下さい。

1. パーキングブレーキを確実にかける。
2. シフトレバーはPレンジに入れる。
3. 必要に応じて、エアコン(ヒーター)をセッとする。
4. キーを抜く。

●車両によってはPレンジ以外でキーが抜ける場合がありますのでご注意ください。



リモコンによるエンジンのアイドリング中は本体よりアイドリング音(ブツ)が数秒間隔で鳴り続けます。ラジオをONにしていると、本体からの警告音がスピーカーに重畳されることがありますが、異常ではありません。



リモコンでエンジンの始動中はアンテナユニットの緑LEDが点滅します。

! 注意

オートチャルト装着車でドア配線をしていない場合は、一旦エンジンを止めて、再度キーにてエンジン始動を行って下さい。



ドア配線をしている場合ドアを開けてから10秒以上経過してからリモコンでエンジンを始動して下さい。

! 注意

リモコンでエンジン始動中はほとんどの純正キーレスの操作が出来なくなります。

STEP-1

●ENG/CHKスイッチを短く押します。

ENG/CHKスイッチを短く押すと約3秒間 赤LEDが点滅し、スイッチ待ち音(ブツブツブツ...)が鳴ります。

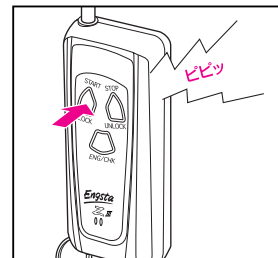


STEP-2

●START/LOCKスイッチを押します。

スイッチ待ち音が鳴っている間にSTART/LOCKスイッチを押すとスタート送信音(ピピッ)が鳴りスタート信号を送信します。

(メロディのスタート送信音: ピロピロピロピ※)



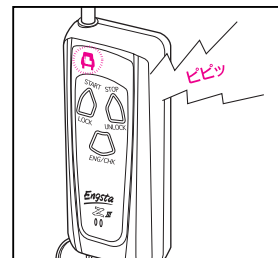
STEP-3

●始動開始アンサー表示

■ブザー音: **ピピッ**
(メロディ音: **ピロピロピロピ※**)

■LED表示: **緑色短く点灯**

アンテナユニットよりアンサーを受信すると上記始動開始アンサー表示を行い、数秒後、セルモーターが回りエンジンが始動します。一度で始動しない場合は、自動的に再始動(リトライ)し、最大3回のセル駆動を行います。



■その他のアンサー

●エンジンが始動中の時

ANSWER BACK

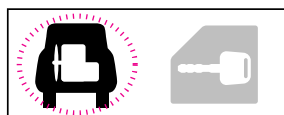
■ブザー音: **ピッピッ**
(メロディ音: **ドミソソソソ※**)
■LED表示: **緑色2回点滅**



●アイドリング中の時

ANSWER BACK

■ブザー音: **ピッピッピッピッ**
(メロディ音: **ドミソシレファド※**)
■LED表示: **緑色2秒点灯**

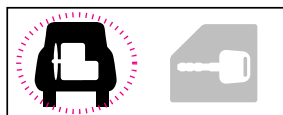


■エンジンが始動しない時のアンサー

●通信が失敗の時

ANSWER BACK

■ブザー音: **ブーブツ**
■LED表示: **橙色2秒点灯**

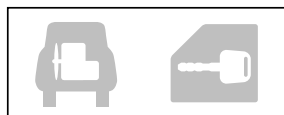


- 車のキーを抜いて下さい。
- アンテナを伸ばして下さい。
- アンテナユニットのパワースイッチをONにして下さい。

●オートマチック車の登録なしの時

ANSWER BACK

■ブザー音: **ブーブツ**
■LED表示: **点灯しない**

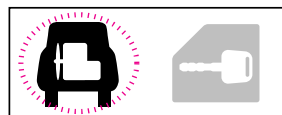


- オートマチック車の登録をして下さい。

●安全機能が動作中の時

ANSWER BACK

■ブザー音: **ビビビビビビ**
■LED表示: **橙色3回点滅**

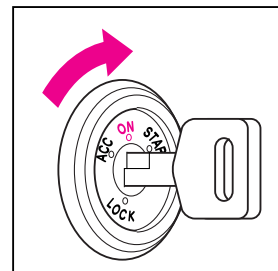


- 車のキーを抜いて下さい。
- ドアを開けて下さい。
- ボンネットを開けて下さい。

STEP-4

●走行します。

お車のキーを差し込み、ONの位置まで廻して下さい。後は通常通り走行出来ます。



※メロディの設定は21ページを参照願います。