

●オートマチック車の登録 ※以下の操作はエンジンを始動させずに行ってください。

⚠ 注意

STEP-1の前に、本体とアンテナユニット、及び中継ハーネスを介して本体と専用ハーネスを接続して下さい。尚、接続前に、アンテナユニットの**パワースイッチ**はONにしないで下さい。

⚠ 注意

この時(STEP-2)、エンジンは始動させないで下さい。

⚠ 注意

シフト操作は、ブレーキを踏んでゆっくり操作して下さい。

⚠ 注意

断続音に変化したことを必ず確認して下さい。



断続音に変化しない場合は、一旦作業を中断し、専用ハーネスの全ての配線が接続されているかを確認して下さい。尚、追加配線の場合はSTEP-1からやり直して下さい。

⚠ 注意

車両のバッテリー端子を外したり、専用ハーネスやアース線を外すとオートマチック車の登録情報が消去されます。この場合には、再度オートマチック車の登録を行ってください。

STEP-1

●アンテナユニットのパワースイッチを**ON**にします。

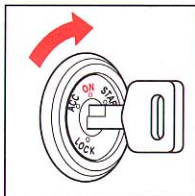
この時本体から、**プー**…と断続音がします。断続音がしない場合は、アースが確実にとれているか、又ハーネスの品番が正しいか確認して下さい。



STEP-2

●キーをさし込み、**ON**の位置にします。

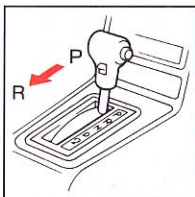
この時本体からでる断続音が、**プブッ プブッ プブッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-3

●シフトレバーを**Pレンジ**から**Rレンジ**へと動かします。

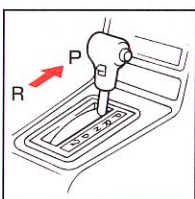
本体からでる断続音が、**プブッ プブッ プブッ**…へと変化する事を確認します。



STEP-4

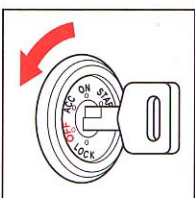
●シフトレバーを**Rレンジ**から**Pレンジ**へと戻します。

この時本体からでる断続音が、**プブッ プー**と鳴り、オートマチック車の登録が終わった事を知らせます。



STEP-5

●キーを**OFF**の位置に戻し、抜き取ります。



OK

以上でオートマチック車の登録は終了です。