

故障かな?と思ったら

このような時	チェックして下さい	処 置
リモコンのスイッチ操作をしても送信表示しない。	・スイッチ操作は間違っていないですか?	・本書に従い正しく操作して下さい。
リモコンのスイッチ操作をしてもエンジンスタート本体が作動しない。	・リモコンの電池は消耗していませんか?	・電池を新品に交換して下さい。
	・車のキーがONになっていませんか?	・キーを抜いて下さい。
	・バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか?	・オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。(詳しくは、P.8~9を参照して下さい。)
	・ヒューズ交換、専用ハーネスとのカプラー脱着及び黒色アース線の再接続を行いましたか?	
	・15日以上エンジンの始動を行わない状態でしたか?	・スリープモードになっています。パワースイッチを一旦切って入れ直すか、キー操作でエンジンを始動させて下さい。
	・ドア配線先は間違っていないですか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
	・ドアまたはボンネットが開いていませんか?(配線を行った場合。)	・ドアまたはボンネットを閉めて下さい。
	・リモコンのアンサー表示がキャリアセンスによるNGになっていませんか?	・キャリアセンスにより無線送信が出来ません。しばらくしてから操作して下さい。(詳しくは、P.30を参照して下さい。)
リモコンのSTART操作をするとメーターパネルは点灯するが始動しない。	・車のシフトレバーはPレンジになっていますか?	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
	・車のバッテリーは弱っていませんか?	・バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
	・専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
	・オルタネーター(L端子)配線先は間違っていないですか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
リモコンのSTART操作をすると始動動作を行うが、エンジンはかからない。	・オルタネーター(L端子)配線を行いましたか?	・オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。(詳しくはP.23を参照してください。)
	・オルタネーター(L端子)配線先は間違っていないですか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
	・専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
リモコンのSTART操作をすると始動動作中にエンジンスタート本体から「ピーピーピーッ」と音がして停止してしまう。	・専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか?	・適切な場所に接続し直して下さい。
	・車のバッテリーは弱っていませんか?	・バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
アンテナユニットのパワースイッチをONにしても本体の電源が入らない。	・ヒューズが切れていませんか?	・ヒューズを交換して下さい。
	・専用ハーネスのカプラーまたは黒色アース線が外れていませんか?	・確実に接続して下さい。
電波到達距離が短くなった。	・リモコンの電池は消耗していませんか?	・電池を新品に交換して下さい。
	・リモコンのアンテナは伸ばしてありますか?	・リモコンのアンテナを伸ばして下さい。
	・リモコンのアンテナに体の一部が触れていませんか?	・操作の際はアンテナに触れないようにして下さい。
ターボタイマーが作動しない。	・車のシフトレバーはPレンジになっていますか?	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
	・ターボタイマーの設定を行っていますか?	・ターボタイマーの設定をして下さい。
	・エンジンを30秒以上かけましたか?	・30秒以上かけて下さい。
リモコンのSTART操作をしてもエンジンが始動せず、警告音「ピー・ピー…」が鳴り続ける。	・車のシフトレバーはPレンジになっていますか?	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
	・車のキーがACCになっていませんか?	・キーを抜いて下さい。
	・専用ハーネスの品番は正しいですか?	・「適応車種一覧表・EGSシリーズ」を再度確認して下さい。車の車種名・年式・型式を照合後、品番が正しい場合は当社技術サービスまでお問い合わせ下さい。 ★警告音はキーをONにすれば停止します。