

オプション品(別売)接続時の注意事項

一部のオプション品取り付け作業において、エンジンスターター本体のリッドを外す必要があります。オプション品に付属の取り扱い説明書および下記の事項をよく読んでから作業して下さい。

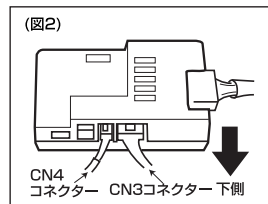
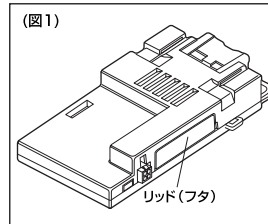


警告

●オプション品を取り付ける場合、エンジンスターター本体のリッドを外す必要があります(図1)。それ以外では絶対に外さないで下さい。必ずエンジンスターター本体のコネクター部(CN1)を外してからリッドを外して下さい。そのまま作業しますと、電源ショート等により故障したり発火する恐れがあります。

●リッドの取り外しは精密ドライバー等で端からはがすように行って下さい。その際ケガをしないように十分注意して行って下さい。

●リッドを外してオプション品を取り付けた後、エンジンスターター本体を設置する場合は、CN3、CN4コネクタ面が必ず下を向くようにし、異物が入らないようにして下さい(図2)。



メンテナンス

電池の交換方法

リモコンは新品の電池で約1500回*以上使用出来るように設計されております。使用中、電波到達距離が短くなってきたら電池を交換して下さい。また、商品に添付されている電池はテスト用のものですので、1500回以内に電池交換が必要になる場合があります。

*使用状況や環境、リモコンの設定状態によっては、これよりも短くなります。

ステップ

1

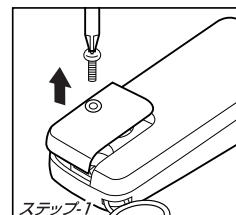
電池蓋を外します。

精密プラスドライバーでネジを外して電池蓋を開けます。



注意

外す際に、リモコン内部を損傷させたり、パッキンをはがしたりしないよう注意して下さい。



ステップ

2

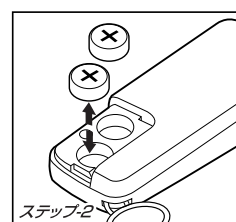
電池を交換します。(アルカリボタン電池LR44×2個)

電池のプラス、マイナスの向きに注意して交換して下さい。

電池のプラス面が蓋側となります。

注意

- ・電池を交換の際は、2個とも新品の電池に交換して下さい。
- ・リモコンの電池端子部をさわったりしないで下さい。
- ・電池の表面に汚れや油分がつかないようにして下さい。



ステップ

3

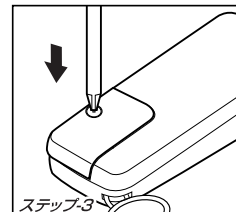
電池蓋を閉じます。

外したときと逆の要領で電池蓋を閉じます。



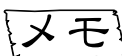
注意

- ・ネジを締めるときは、締めすぎたり、緩まないようきちんと締めて下さい。部品の紛失や損傷の原因となります。
- ・リモコン内部を損傷させたり、異物を入れたりしないで下さい。故障の原因となります。



リモコンを紛失したときは

リモコンを紛失または修理不可能な破損をした場合は、リモコンのみの購入が出来ます。新しいリモコンは、販売店または取扱店へご注文下さい。



リモコンのID登録はエンジンスターター本体側の操作で行います。従ってアンテナユニットやエンジンスターター本体をお送り頂く必要はありません。なお、登録出来るリモコンは1台分のみとなりますので、元のリモコンは使用出来なくなります。(スペアリモコンとしての設定は出来ません。これは2003年12月26日付国土交通省発表の安全対策についての指導に基づいています。)