

キー始動学習機能の設定(つづき)

ステップ
2

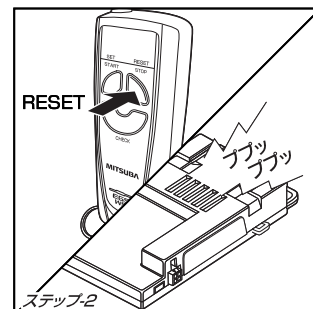
10秒以内にリモコンのRESETスイッチを押します。

エンジンスターター本体から断続音「ブプッ ブプッ…」の2連音が鳴ります。
このとき、リモコンは以下の表示をします。

リモコンの送信表示 【音「ブーピーツ」、LED表示無】
リモコンのアンサー表示 【音「ブーピーツ」、LED赤色1回点滅】

メモ

10秒以内に操作が完了しない場合は設定出来ません。
キーをOFFに戻し、ステップ1からやり直して下さい。
10秒以上経過した場合のアンサー表示は、
【音「ブーブー」、LED橙色2秒点滅】となります。



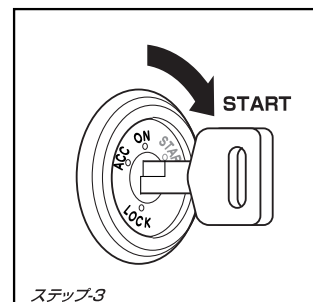
ステップ
3

30秒以内にキー操作でエンジンを始動します。

エンジンスターター本体から「ブブブブー」と音が鳴りキー始動学習が行われたことを知らせ、鳴り止みます。このときにスターターモーター駆動時間を「0.8～3秒」の範囲で学習し、以降リモコン始動時のスターターモーター駆動時間になります。
よって、通常使用時と同一環境下で学習操作を行うと効果的です。

メモ

30秒以内に操作が完了しない場合は設定出来ません。
キーをOFFに戻し、ステップ1からやり直して下さい。
なお30秒経過した場合は、エンジンスターター本体から「ピーピー」という音がして、グロー時間が3秒に設定されますので注意して下さい。
詳しくは、24ページの「グロー時間の切替」を参照して下さい。



ステップ
4

キーをOFFにします。

以上でキー始動学習機能の設定は終了です。

リモコンで問題なくエンジン始動出来ることを確認して下さい。

メモ

車のバッテリーを外したり車種別専用ハーネス（アース線）を外した場合には、再度設定する必要があります。

オプション品(別売)のご案内

「適応車種一覧表・EGSシリーズ」をよく確認の上、必要に応じてオプション品(別売)をご使用下さい。

●ボンネットスイッチ

車のボンネットが開いているときに、リモコンでのエンジン始動が出来なくする安全装置です。

●オートライトアダプター

オートライト装着車の一部車種で、ライトポジションがオート状態のままでも問題なく使用出来るようになります。

●日産キーロックアダプター

一部の車種でターボタイマーの作動中、キーが抜けなくなるのを防止します。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

●キーレスアダプターシリーズ

本機のリモコン操作でドアのLOCK/UNLOCKが行えるようになります。
必ず事前に「適応車種一覧表・EGSシリーズ」を確認して下さい。

●イモビライザー

一部のイモビライザー搭載車で、イモビライザー機能を損なわずエンジンスターターを取り付けることが出来るようになります。

●ターボタイマーストール防止アダプター

一部の車種でキーをOFFにし、ターボタイマーを作動させる際、インジケーターランプが一瞬点灯または点灯したままとなったり、エンジンがストール(停止)してしまうのを防止します。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

本機のリモコンでオプション品(別売)を操作する場合

キーレスアダプターなどのオプション品(別売)は、本機のリモコンのSETスイッチとRESETスイッチで操作出来ます。
SETおよびRESETスイッチは必ず操作音がするまで単独で押して下さい。RESETスイッチは他のスイッチよりすこし押しにくい構造となっています。

■各操作の一例

スイッチ 操作	送信表示/アンサーバック表示		オプション品(別売) 動作
	送信時	アンサーバック時	
SET 操作時	音：ピッピピッ LED表示：表示なし	音：ピッピピッ LED表示：LED緑色1回点滅	キーレスアダプター：LOCK
RESET 操作時	音：ブーピーツ LED表示：表示なし	音：ブーピーツ LED表示：LED赤色1回点滅	キーレスアダプター：UNLOCK

本機のLED威嚇機能を設定している場合は、キーレスアダプターと連動して動作します。
LED威嚇機能については、14～15ページの「LED威嚇機能について」を参照して下さい。

メモ

キーがONの位置になっているときは、リモコンによるスイッチ操作は受け付けません。また、アンテナユニットのパワースイッチを切っているときや、スリープ機能が働いているときも、リモコンスイッチ操作は受け付けません。