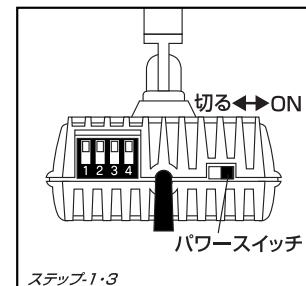


ターボタイマー機能について

ターボタイマーの設定/解除方法

取り付け時(初期状態)はターボタイマーの設定が解除されています。

ステップ 1 アンテナユニットのパワースイッチを切ります。



ステップ 2 アンテナユニットのモードスイッチ4番を切り替えます。

(1) ターボタイマーを設定する場合。

アンテナユニットの4番スイッチをONにします。

(2) ターボタイマーを解除する場合。

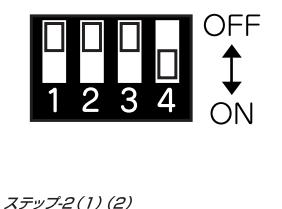
アンテナユニットの4番スイッチをOFFにします。

ステップ 3 アンテナユニットのパワースイッチをONにします。

以上でターボタイマーの設定/解除は終了です。

注意

ターボタイマーを設定しておくと、アンテナユニットとエンジンスターター本体をつなぐ接続コネクター部(CN5)を外した状態でも、ターボタイマーは動作しますが、リモコンによる停止が出来ませんので必ず接続した状態で使用して下さい。



ステップ2(1)(2)

ターボタイマーの使用方法

本機のターボタイマー機能は、フルオート方式を採用しています。

アフターアイドリングの時間は、車の走行状況に合わせて自動的に設定されます。

ステップ 1 キーまたはリモコンで、エンジンを始動させます。

ステップ 2 走行します。

少なくとも30秒以上エンジンをかけないと、ターボタイマーは作動しません。

ステップ 3 走行終了後、シフトレバーをPレンジにしてからキーをOFFにします。

エンジンスターター本体から「ブッップッ」というカウントダウン音がして、ターボタイマーが作動を開始します。



警告

周囲の安全を確認の上、パーキングブレーキをしっかりとかけて下さい。
シフトレバーは、必ずPレンジにして下さい。



注意

ターボタイマーによるアイドリング中は、エアコン(ヒーター)以外のスイッチをOFFにして下さい。リヤ熱線や大容量オーディオ等を併用されますと一部の車種ではハーネス接続部周辺が発熱し故障の原因となります。

●車によってはターボタイマー作動中にキーが抜けない場合があります。

このような場合は、別売の「日産キーロックアダプター」をご使用下さい。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

●車によっては正常にターボタイマーが作動しない場合があります。

このような場合は、別売の「ターボタイマーストール防止アダプター」をご使用下さい。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

●ターボタイマーのアイドリング時間は30秒～5分の範囲で自動設定されます。

リモコンでターボタイマー停止

リモコン操作でターボタイマー作動中のエンジンを停止させることができます。
詳しくは、12ページの「リモコンでエンジン停止」を参照して下さい。