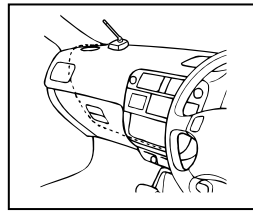


アンテナユニットの取り付け



- 警告**
- ・アンテナユニットは、ガラス面に近い場所にしっかりと固定して下さい。急ブレーキなどでアンテナに顔をぶつけ、ケガをする恐れがあります。
 - ・アンテナユニットは、運転の妨げになる場所やエアバッグの動作を妨げる場所には、取り付けしないで下さい。事故の原因となります。

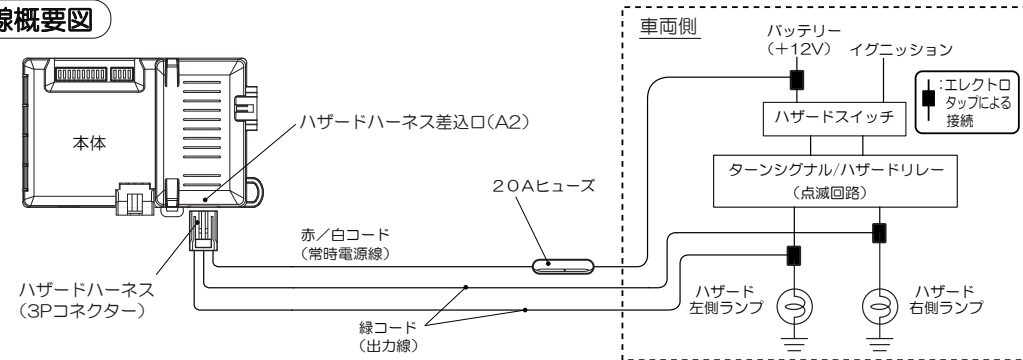
ダッシュボードのサイドピラーおよびデフォグガー吹き出し口から10cm以上離し、出来るだけフロントガラスに近い平らな場所に付属のマジックテープで固定して下さい。マジックテープは、アンテナユニット裏面のラベルを避けて貼って下さい。



ハザードハーネスの配線(任意)

この配線を行うことで、ハザードによる確認点滅や警報点滅が出来るようになります。但し、本品のハザード点滅回路で車両側のハザードを点滅させることが出来ない車種があります。新型車については、当社技術サービスまでお問い合わせ下さい。
[2006年9月現在・・・エルブランド(型式:E51)、MPV(型式:LY)]

配線概要図



ステップ 1 カプラーを外すことで、ハザードスイッチを操作しても動作しなくなるカプラーを探します。必要に応じて周辺のカバーなどを外して下さい。(多くの車は、ハザードスイッチ周辺部にカプラーがあります。)外したカプラーは、元に戻して下さい。

ステップ 2 赤/白コード(常時電源線)を接続します。



警告 ハザードハーネスの赤/白コード(常時電源線)の配線は、車両側のハザード電源線以外の場所に接続しないで下さい。車両のヒューズ切れや事故の原因となります。

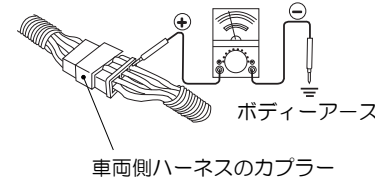


注意 エレクトロタップで配線する際は、エレクトロタップのカバーを確実にロックして下さい。エレクトロタップの金属部分が車体の金属部分に接触するとショートし、火災・故障の原因となります。テーピングすることをお奨めします。

注意

メインハーネスの赤コード(常時電源線)に分岐接続しないで下さい。車両のヒューズ切れや本体の動作不良の原因となります。

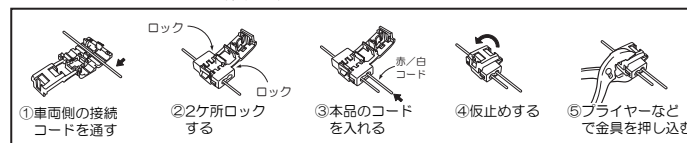
- ①エンジンキーを抜いたときに常時+12Vを示すコードをテスターで探します。
- ②赤/白コードを①で探したコードに付属のエレクトロタップ(青色)で接続します。



ステップ 3 緑コード(出力線)を接続します。●エレクトロタップ(青色)の接続方法

- ①ハザードスイッチがOFFのときに0V、ハザードスイッチがONのときに0~12Vの範囲で針の振れを示すコードをテスターで2本探します。

- ②緑コードを①で探したコードに付属のエレクトロタップ(赤色)でそれぞれ接続します。



ステップ 4 本体のハザードハーネス差込口(A2)へハザードハーネスの3Pコネクタを接続します。

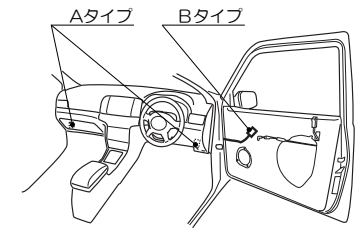
ドアロックハーネスの配線(任意)

この配線を行うことで、リモコンによるドアの施錠および解錠が出来るようになります。但し、車種によって取り付け出来なかったり、別売商品が必要となります。ドアロックハーネスを配線しない場合は、A3差込口の空コネクタを絶対に外さないで下さい。

ドアロックの配線可否については、店頭の「ドアロック適応車種一覧表」の最新版を確認して下さい。

ステップ 1 ドアロック配線タイプを確認します。

- Aタイプ：右図のような車室内位置にあるカプラーを探し、付属のドアロックハーネスで接続します。
- Bタイプ：右図のようなドアの内張り内にあるカプラーを探し、付属のドアロックハーネスで接続します。
- Cタイプ：別売のモーターキット(KES-O3)を使用し接続します。
- Dタイプ：別売のドアロック車種別専用キットを使用し接続します。
- Eタイプ：別売のキーレスアダプター(KES-O6)を使用し接続します。



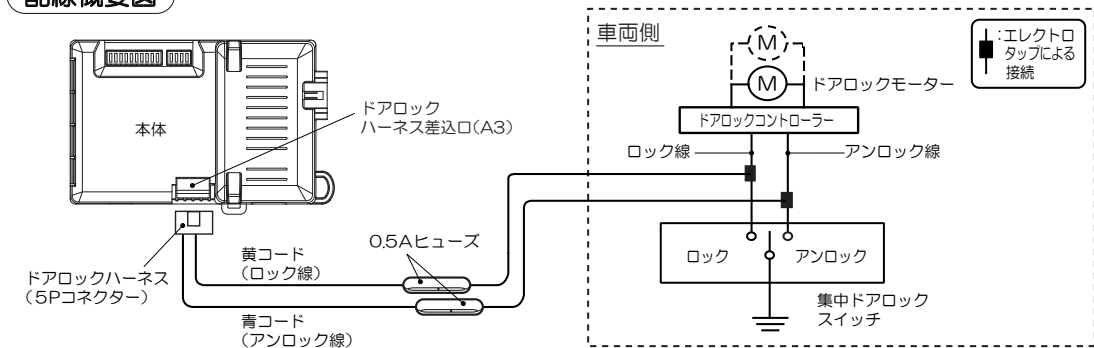
ステップ 2 配線タイプ別に配線を行います。



注意 エレクトロタップで配線する際は、エレクトロタップのカバーを確実にロックして下さい。エレクトロタップの金属部分が車体の金属部分に接触するとショートし、火災・故障の原因となります。テーピングすることをお奨めします。

(1) Aタイプ及びBタイプの配線方法

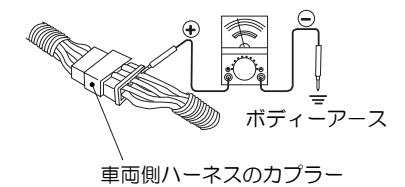
配線概要図



- ①カプラーを外すことで、集中ドアロックスイッチを操作しても動作しなくなるカプラーを探します。必要に応じて周辺のカバーなどを外して下さい。外したカプラーは元に戻して下さい。
- ②ロック線およびアンロック線を探します。
[表A]のように示すコードをテスターで探します。

注意

ドアを開けた状態では、集中ドアロックが動作しない車両があります。必ずカプラーを外す前に動作することを確認して下さい。



[表A]

ドアロックハーネスの配線	特 性
ロック線 (黄コードの配線先)	集中ドアロックスイッチを操作しないときに3~12V、ロック側へ操作しているときに0Vを示すコード。
アンロック線 (青コードの配線先)	集中ドアロックスイッチを操作しないときに3~12V、アンロック側へ操作しているときに0Vを示すコード。

- ③黄コードおよび青コードを②で探したコードに付属のエレクトロタップ(赤色)でそれぞれ接続します。

- ④本体のドアロックハーネス差込口(A3)の空コネクタを外し、ドアロックハーネスの5Pコネクタを差し込みます。