

故障かな？と思ったら

このような時	チェックしてください	処 置	参照ページ
リモコンのスイッチを操作しても送信表示しない。	スイッチ操作は間違っていないですか？	本書にしたがい正しく操作してください。	－
	ボタン操作禁止の設定がされていませんか？	ボタン操作禁止の設定を解除してください。	21
リモコンは送信するが、「E1」エラー表示になる。	キャリアセンスエラー表示になる。	近くで同じ周波数帯の電波が使用されています。しばらくしてから、もう一度操作してください。	38
リモコンは送信するが、「E2」エラー表示になる。	14日間、警報機を連続動作させていた。	スリープモード1に入っています。ドアを開け、警報させてから操作してください。	43
	14日間、エンジンをかけなかった。	14日目終了時に、警報機が動作していた。 14日目終了時に、警報機が停止していた。	43
	ヒューズが切れていませんか？	ヒューズ切れの要因を解決してから、ヒューズを交換してください。	－
	本体のMODEスイッチ1の10「リモコン登録」がONになっていませんか？	MODEスイッチをOFFにしてください。	14～15
	通信圏外にいませんか？	車に近づいて操作してください。	－
	アンテナユニットと本体が確実に接続されていますか？	確実に接続してください。	60
	車のバッテリーが弱っていませんか？	車のバッテリーを点検し、正常な状態にしてください。	－
	7日間連続で警報機を動作させていませんか？	省エネモードに入っています。一度リモコンで警報機を停止またはドアを開け、警報させてから操作してください。	43
リモコンは送信するが、「E3」エラー表示になる。	本体のMODEスイッチ2の2「EGS機能設定」がONになっていませんか？	MODEスイッチをOFFにしてください。	14～15
	リモコンの充電ができない。	電池の向きが(＋、－)間違っていないですか？	17
リモコンの充電ができない。	リモコンに充電アダプターのプラグが確実に接続されていますか？	確実に接続してください。	18
	充電可能な温度範囲で充電をしていますか？	充電可能な温度範囲で充電を行ってください。	18
	当社指定の電池を使用していますか？	当社指定の電池に入れ替えてください。	76
	1年以上電池を使用していないですか？	当社指定の新しい電池と交換してください。	76
充電後、リモコンの電池残量アイコンの目盛りがすぐに減ってしまう。	寒い環境で使用していませんか？	電池の特性上、寒い環境で使用する、電池残量目盛りの減りが早くなります。	17、76
	リモコンの電源がすぐOFFになる。	リモコンの電池が消耗していませんか？	18、76
警報機が警報しない。	警報機が動作していますか？	警報機を動作させてください。	22
	警報機が監視モードになっていますか？	アンテナユニットのLEDが監視モード点滅を始めてから確認してください。	22
ドアを開けても警報しない。	ドアスイッチ入力線(茶コード)の接続先が間違っていないですか？	接続先を確認してください。	55
	ドアスイッチ入力線(茶コード)はしっかりと接続されていますか？	接触不良のないよう確実に接続してください。	55
振動を与えても警報しない。	警戒ステージ3で警報機を動作させていませんか？	警戒ステージ1または2で警報機を動作させてください。	24～26
	振動センサーは、車体の振動が伝わる場所に取り付けられていますか？	振動センサーを車体の振動が伝わる場所に取り付けてください。	56
	振動センサーの感度が、鈍感になっていませんか？	振動センサーの感度を敏感にしてください。	51
	サイレンの赤コードが確実に接続されていますか？	サイレンの赤コードとメインハーネスの橙コードを確実に接続してください。	56
サイレンで警報しない。	サイレンの黒コードが確実に接続されていますか？	サイレンの黒コードを車体の金属部へ確実に接続してください。	56
	本体のMODEスイッチ1の6～9「警報音選択」がON(ボイス)になっていませんか？	本体のMODEスイッチ1の6～9「警報音選択」をOFF(サイレン)にしてください。	14～15
	車載ホーンで警報しない。	車載ホーンへの配線が間違っていないですか？	69
車載ホーンで警報しない。	本体のMODEスイッチ1の6～9「警報音選択」がON(ボイス)になっていませんか？	本体のMODEスイッチ1の6～9「警報音選択」をOFF(ホーン)にしてください。	14～15

故障かな？と思ったら(つづき)

このような時	チェックしてください	処 置	参照ページ
勝手に警報する。	ドアスイッチ入力線(茶コード)が車体の金属部に噛み込んでいませんか？	ドアスイッチ入力線が内張り等に挟み込まれたりして、車体の金属部とショートしていないか確認してください。	－
	ドアスイッチ入力線(茶コード)の接続先が間違っていないですか？	接続先を確認してください。	55
	振動センサーがしっかりと固定してありますか？	固定状態を確認してください。	56
	振動センサーの感度が敏感になっていませんか？	振動センサーの感度を鈍感にしてください。	51
	周囲に外乱振動を起こすようなものがありますか？	周囲を確認してください。	－
ドアスイッチセンサー以外のセンサーが動作しない。	メインハーネスの黄コードの接続先が間違っていないですか？	接続先を確認してください。	55
リモコンでエンジン始動操作してもエンジンがかからない。	エンジンキーがONになっていませんか？	エンジンキーを抜いてください。	－
	バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか？	オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行ってください。	62
	ヒューズ交換、車種別専用ハーネスとのカブラー脱着およびアース線(黒コード)の再接続を行いましたか？		
	ドアが開いていませんか？(付属の安全センサーケーブルの線を行った場合。)	ドアを閉めてください。	－
	ボンネットが開いていませんか？(ボンネットスイッチ(別売)を取り付けた場合。)	ボンネットを閉めてください。	－
	本体のMODE2スイッチの1「EGS/パワースイッチ」がOFFになっていませんか？	本体のMODE2スイッチの1「EGS/パワースイッチ」をONにしてください。	14～15
	車のシフトがPレンジ以外に入っていないですか？	シフトレバーをPレンジに入れてください。	－
リモコンでエンジン始動すると、メーターパネルは点灯するが始動しない。またはエンジンスターターユニットから「ピーピーピーピーッ」と音がして停止してしまう。	車のバッテリーが弱っていませんか？	車のバッテリーを点検し、正常な状態にしてください。	－
	車種別専用ハーネスのアース線(黒コード)は車体の金属部へ確実に接続されていますか？	適切な場所に接続し直してください。	60～61
	オルタネーター(L端子)配線を行いましたか？	オルタネーター(L端子)配線を行ってください。	71
リモコンでエンジン始動操作をすると始動動作を行うが、エンジンはかからない。	車のバッテリーが弱っていませんか？	車のバッテリーを点検し、正常な状態にしてください。	－
	車のシフトがPレンジ以外に入っていないですか？	シフトレバーをPレンジに入れてください。	－
リモコンでエンジン始動操作をしてもエンジンが始動せず、エンジンスターターユニットから警告音「ピーピー…」が鳴り続ける。	車種別専用ハーネスの品番は正しいですか？	「EGSシリーズ適用車種一覧表」の最新版を再度確認してください。車の車種名・年式・型式を照合後、品番が正しい場合は、当社技術サービスまでお問い合わせください。 ※警告音はエンジンキーをONにすれば停止します。	－
	ターボタイマーが動作しない。	フットブレーキを踏んだままエンジンキーをOFFにしていますか？(フットブレーキ配線を行った場合。)	－
ターボタイマーが動作しない。	車のシフトがPレンジ以外に入っていないですか？	シフトレバーをPレンジに入れてください。	－
	ターボタイマーの設定を行っていますか？	ターボタイマーの設定を行ってください。	50
	エンジンを30秒以上かけましたか？	30秒以上かけてください。	－
	ドアがロック/アンロックしない。	ドアロックハーネスがしっかりと接続されていますか？	58～59
ドアがロック/アンロックしない。	ドアロックハーネス(黄コードと青コード)の接続先が間違っていないですか？	接続先を確認してください。	58～59
	ドアロックハーネスのヒューズが切れていませんか？	ヒューズ切れの要因を解決してから、ヒューズを交換してください。	－
	ハザードランプが点滅しない。	ハザードハーネスがしっかりと接続されていますか？	57
ハザードランプが点滅しない。	ハザードハーネス(赤/白コードと緑コード)の接続先が間違っていないですか？	接続先を確認してください。	57
	ハザードハーネスのヒューズが切れていませんか？	ヒューズ切れの要因を解決してから、ヒューズを交換してください。	－
電波到達距離が短い。	リモコンの電池が消耗していませんか？	充電を行うか、当社指定の新しい電池と交換してください。	18、76
	リモコンのアンテナが体の一部に触れていませんか？	アンテナに触れないようにしてください。	－