

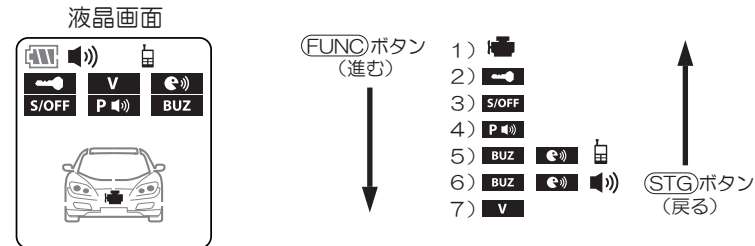
エンジンスターターの基本操作(V-10のみ)

エンジンを停止する

ステップ 1 リモコンの(FUNC)ボタンを押します。

(FUNC)ボタンを押す音「ポッ」に合わせて液晶画面表示が下表のように変化します。

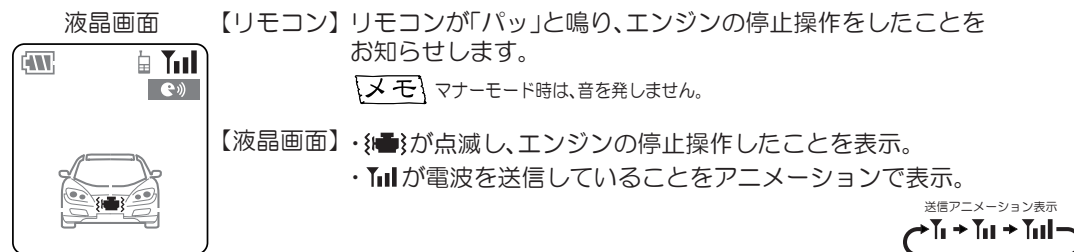
メモ マナーモード時は、音を発しません。



ステップ 2 点滅表示させます。

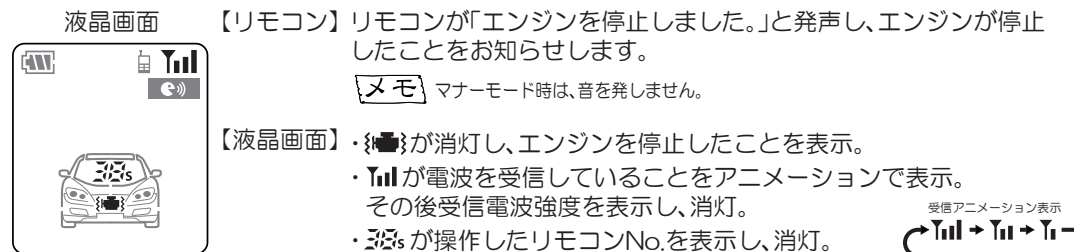
ステップ 3 点滅している状態で、リモコンの(RST)ボタンを「パッ」と音が鳴るまで押します。

メモ 操作の途中でバックライトが消灯した場合は、もう一度ステップ1からやり直してください。



ステップ 4 リモコンからの電波を本体が受信し、エンジンを停止します。このとき車両側は、受信したことを表示しません。

ステップ 5 本体からの電波をリモコンが受信すると「エンジンを停止しました。」と発声します。



タイマーによる自動停止

エンジンスターターでエンジンを始動した場合、約20分(初期状態)で自動停止します。アイドリング時間は、「5分/20分/30分」のいずれかに設定することができます。変更する場合は、47ページの「アイドリング時間の設定」を確認してください。

エンジンスターターの基本操作(V-10のみ)

ガソリン/ディーゼル車の設定

ガソリン/ディーゼル車の始動検出方式を適正化します。ご購入時は、ガソリン車(MODE2スイッチOFF)となっています。

ステップ 1 本体のMODE2スイッチメニュー1「EGSパワースイッチ」をOFFにします。

ステップ 2 本体のMODE2スイッチメニュー3「ガソリン/ディーゼル切替」を設定します。

ガソリン車設定

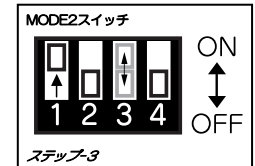
スイッチ3を「OFF」にします。

ディーゼル車設定

スイッチ3を「ON」にします。

ステップ 3 本体のMODE2スイッチメニュー1「EGSパワースイッチ」をONにします。

以上でガソリン/ディーゼル車の設定は、終了です。



アイドリング時間の設定

エンジンスターターでエンジンを始動させた場合のアイドリング時間を「5分/20分/30分」のいずれかに設定することができます。ご購入時は、20分に設定されています。

ステップ 1 リモコンの電源を入れます。

ステップ 2 本体のMODE2スイッチメニュー2「EGS機能設定」をONにします。

ステップ 3 エンジンキーをONの位置にします。

メモ このとき誤ってエンジンを始動させないでください。以降の設定ができません。

ステップ 4 10秒以内にリモコンの(SET)ボタンを「ブッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターユニットから「ブブッ ブブッ...」の3連音が鳴ります。

メモ ・10秒以内に操作が完了しない場合は設定できません。エンジンキーをOFFに戻し、ステップ3からやり直してください。
・リモコンのボタン操作後にエラー表示をしますが、気にせずエンジンスターターユニットからの音にしたがって、設定を行ってください。

ステップ 5 30秒以内に次の操作を行います。

メモ ・30秒以内に操作が完了しない場合は、エンジンスターターユニットから「ピーピー」と警告音がし、その後の設定ができません。エンジンキーをOFFに戻し、ステップ3からやり直してください。
・リモコンのボタン操作後にエラー表示をしますが、気にせずエンジンスターターユニットからの音にしたがって、設定を行ってください。

(1)「5分」に設定。

リモコンの(RST)ボタンを「パッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターユニットから「ブー」という音がして、5分に設定されたことをお知らせします。

(2)「20分」に設定。

リモコンの(FUNC)ボタンを「ポッ ポポッ」と音が鳴るまで長押しします。エンジンスターターユニットから「ブーブー」という音がして、20分に設定されたことをお知らせします。

(3)「30分」に設定。

リモコンの(SET)ボタンを「ブッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターユニットから「ブーブーブー」という音がして、30分に設定されたことをお知らせします。

ステップ 6 エンジンキーをOFFにします。

ステップ 7 本体のMODE2スイッチメニュー2「EGS機能設定」をOFFにします。以上でアイドリング時間の設定は、終了です。

メモ 車のバッテリーを外したり、車種別専用ハーネス(アース線)を外した場合には、初期設定20分に戻ります。

