

故障かな?と思ったら

このような時	チェックしてください	処 置	参照ページ
ターボタイマーが動作しない。	フットブレーキを踏んだままエンジンキーをOFFにしていますか? (フットブレーキ配線を行った場合。)	フットブレーキを踏まずにエンジンキーをOFFして下さい。	—
	車のシフトがPレンジ以外に入っていませんか?	シフトレバーをPレンジに入れて下さい。	—
	ターボタイマーの設定を行っていますか?	ターボタイマーの設定を行って下さい。	13
	エンジンを30秒以上かけましたか?	30秒以上かけて下さい。	—

仕 様

●エンジンスターターキット本体

動作温度範囲	: -20℃~+70℃
電源電圧	: DC12V(DC9V~16V)
消費電流 (DC12V時)	: 待機時 3.5mA以下 スリープモード時 1.6mA以下
重量	: 120g
外観寸法 <H×W×D>	: 26.5mm×118mm×75mm

※仕様および外観は、予告なく変更することがあります。

アフターサービスについて

●使用中に正常に動作しなくなった場合

本書25~26ページの「故障かな?と思ったら」を確認して下さい。
該当箇所の確認を行っても改善が見られない場合は、お買い上げ店または当社技術サービスにお問い合わせ下さい。

●修理について

下記商品に不具合内容を記入したメモを添えて、お買い上げの販売店に依頼して下さい。
エンジンスターターキット本体

なお保証範囲については、保証規定をご確認下さい。
保証期間を過ぎた場合や使用上の不注意による故障などは、保証の対象となりません。

保証範囲や条件など詳しい内容について、ご説明します。必ずお読み下さい。

〈保証規定〉

本品は、厳重な品質管理のもとに製造され、検査に合格し、出荷されております。お客様のご使用中に、万一故障が発生した場合は、本保証書の記載内容に基づき、無償修理させていただきます。

修理の際は、下記商品に不具合内容を記入したメモを添えて、お買い上げの販売店に依頼して下さい。
エンジンスターターキット本体

●本保証書は日本国内に於いてのみ有効です。(This warranty is valid only in Japan.)

●本保証書は再発行致しませんので、大切に保管して下さい。
なお下記に該当する場合は、保証期間内であっても保証の対象となりません。

1. お客様の故意または過失による故障と認められた場合。
2. 本品を分解・改造した形跡が認められた場合。
3. 地震・台風・水害などの天災ならびに火災・事故・その他紛争などによる損傷が認められた場合。
4. 適応外車両へのお取り付けの場合。
5. 当社指定以外の商品を本品に取り付けたことにより、発生した故障・損害など。
6. 取付・取扱説明書中の注意事項を守らなかったことにより、発生した故障・損害など。
7. 保証書が提示されない場合や記載事項に不足がある場合。

●修理によって生じた交換部品は、原則としてお返し致しません。

●本品の製造を終了してから3年を過ぎた場合、使用部品の製造中止などにより、修理が出来ない場合がありますので、あらかじめご了承下さい。