

エンジンスターターの基本操作

基本接続図

ターボタイマーを動作させる

ターボタイマー機能は、フルオート方式を採用しています。アフターアイドルリングの時間は、車の走行状況に合わせて自動的に設定されます。動作の確認は、下記手順に従い行って下さい。

ステップ 1 エンジンキーまたはリモコンで、エンジンを始動します。

ステップ 2 走行します。
30秒以上走行しないと、ターボタイマーは作動しません。

ステップ 3 走行終了後シフトレバーをPレンジにし、エンジンキーをOFFにします。

注意 ターボタイマーによるアイドルリング中には、エアコン(ヒーター)以外のスイッチをOFFにして下さい。リヤ熱線や大容量オーディオなどを併用すると、本品のヒューズが切れることがあります。

注意 必ずパーキングブレーキをかけ、シフトレバーをPレンジの位置にして下さい。

メモ

- ・ターボタイマー動作中にエンジンキーが抜けない車があります。このような車は、別売の「日産キーロックアダプター」を使用して下さい。
- ・正常にターボタイマーが作動しない車があります。このような車は、別売の「ターボタイマーストール防止アダプター」を使用して下さい。
- ・ターボタイマーのアイドルリング時間は30秒～5分の範囲で自動的に設定されます。
- ・ターボタイマー動作中は、リモコンの液晶画面に「」が点灯します。ターボタイマーが停止したことをリモコンの音で確認出来ません。液晶画面での確認となります。

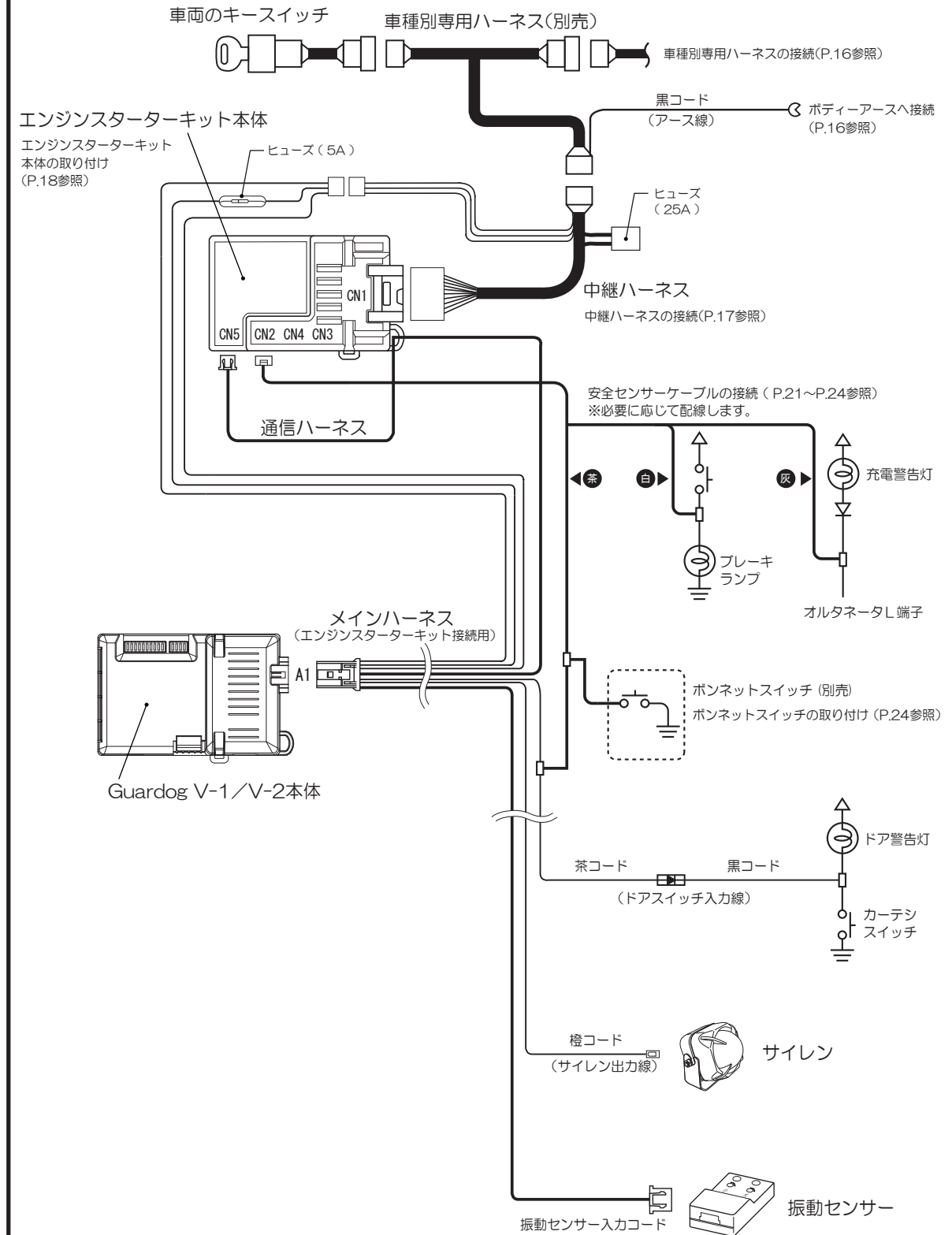
ターボタイマー動作が開始すると、エンジンスターターキット本体から「プッププッ」というカウントダウン音が鳴り始めます。カウントダウン音は、残り時間に連動して徐々に短くなり、停止直前で連続音へと変わります。

ターボタイマーを停止させる

リモコン操作で、アフターアイドルリングを途中で停止することが出来ます。10ページの「エンジンを停止する」操作を行って下さい。

操作方法

注意 エンジンスターターキットを接続する場合、Guardog V-1/V-2付属のメインハーネスは使用しません。本品付属のメインハーネス(エンジンスターターキット接続用)を使用して下さい。



取付方法