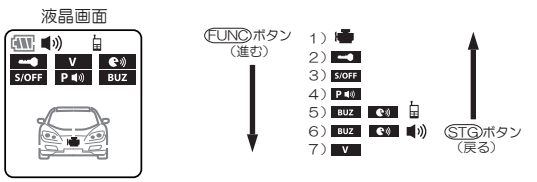


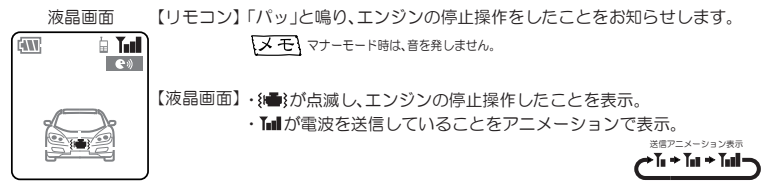
エンジンスターターの基本操作

エンジンを停止する

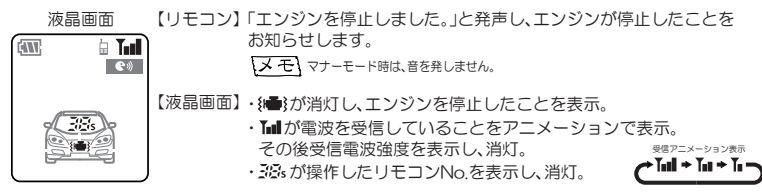
- ステップ1** リモコンの(FUNC)ボタンを押します。
- (FUNC) ボタンを押す音「ポッ」に合わせて液晶画面表示が下表のように変化します。
- メモ** マナーモード時は、音を発しません。



- ステップ2** 点滅表示させます。
- ステップ3** 点滅している状態で、リモコンの(RST)ボタンを「パッ」と音が鳴るまで押します。
- メモ** 操作の途中でバックライトが消灯した場合は、もう一度ステップ1からやり直して下さい。



- ステップ4** リモコンからの電波をエンジンスターターキット本体が受信し、エンジンを停止します。このとき車両側は、受信したことを表示しません。
- ステップ5** エンジンスターターキット本体からの電波をリモコンが受信すると「エンジンを停止しました。」と発声し、エンジンが停止したことをお知らせします。



タイマーによる自動停止

エンジンスターターキットでエンジンを始動した場合、約20分(初期状態)で自動停止します。アイドリング時間は、「5分/20分/30分」のいずれかに設定することが出来ます。変更する場合は、11ページの「アイドリング時間の設定」を確認して下さい。

始動検出方式「ガソリン/ディーゼル車」の設定

エンジンスターターキットの始動検出方式「ガソリン/ディーゼル車」を適正化します。ご購入時は、ガソリン車(MODE2スイッチOFF)となっています。

- ステップ1** Guardog V-1/V-2本体のMODE2スイッチメニュー1「EGS パワースイッチ」をOFFにします。
- ステップ2** Guardog V-1/V-2本体のMODE2スイッチメニュー3「ガソリン/ディーゼル切替」を設定します。
- ガソリン車設定** スイッチ3を「OFF」にします。
- ディーゼル車設定** スイッチ3を「ON」にします。
- ステップ3** Guardog V-1/V-2本体のMODE2スイッチメニュー1「EGS パワースイッチ」をONにします。
- 以上で始動検出方式「ガソリン/ディーゼル車」の設定は、終了です。

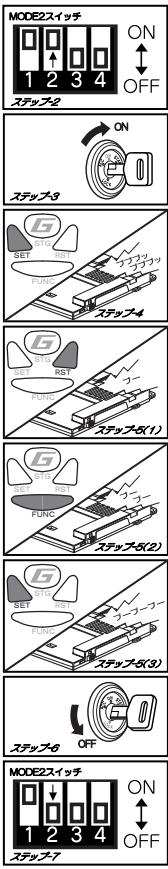


アイドリング時間の設定

エンジンスターターキットでエンジンを始動させた場合のアイドリング時間を「5分/20分/30分」のいずれかに設定することが出来ます。ご購入時は、20分に設定されています。

- メモ** ・時間内に操作が完了しない場合は設定出来ません。エンジンキーをOFFに戻し、ステップ3からやり直して下さい。
・リモコンのボタン操作後にエラー表示をしますが、気にせずエンジンスターターキット本体からの音に従って、設定を行って下さい。

- ステップ1** リモコンの電源を入れます。
- ステップ2** Guardog V-1/V-2本体のMODE2スイッチメニュー2「EGS機能設定」をONにします。
- ステップ3** エンジンキーをONの位置にします。
- メモ** このとき誤ってエンジンを始動させないで下さい。以降の設定が出来ません。
- ステップ4** 10秒以内にリモコンの(SET)ボタンを「ブッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターキット本体から「ブブッ ブブッ…」の3連音が鳴ります。
- ステップ5** 30秒以内に次の操作を行います。
- (1)「5分」に設定。
リモコンの(RST)ボタンを「パッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターキット本体から「ブー」という音がして、5分に設定されたことをお知らせします。
- (2)「20分」に設定。
リモコンの(FUNC)ボタンを「ポッ ポッ」と音が鳴るまで長押しします。エンジンスターターキット本体から「ブーブー」という音がして、20分に設定されたことをお知らせします。
- (3)「30分」に設定。
リモコンの(SET)ボタンを「ブッ」と音が鳴るまで押します。エンジンスターターキット本体から「ブーブーブー」という音がして、30分に設定されたことをお知らせします。



- ステップ6** エンジンキーをOFFにします。
- ステップ7** Guardog V-1/V-2本体のMODE2スイッチメニュー2「EGS機能設定」をOFFにします。
- 以上でアイドリング時間の設定は、終了です。
- メモ** 車のバッテリーを外したり、車種別専用ハーネス(アース線)を外した場合には、初期設定20分に戻ります。