

## 商品の特徴

## 主要部品の名称

エンジン

エンジン

### エンジンスタート/ストップ機能

Guardog V-1/V-2のリモコンでエンジンの始動/停止が出来ます。

### アイドリング時間設定機能

エンジンスタート始動後のアイドリング時間を「5分/20分/30分」のいずれかに設定出来ます。

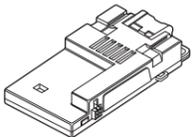
### ターボタイマー機能

運転状況により、アフターアイドリング時間を自動的に設定します。

### 安全機能

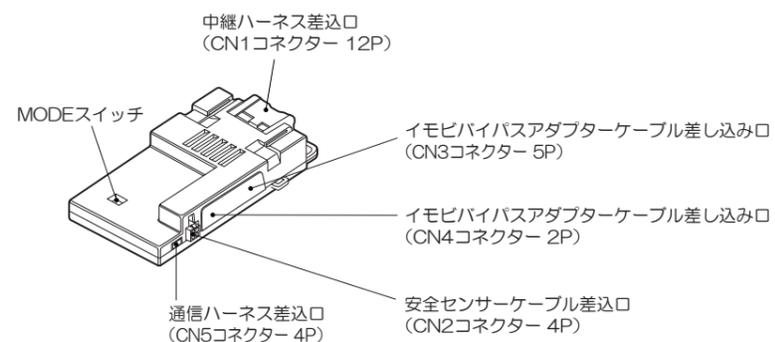
- 車両側のドアスイッチへ本品付属の安全センサーケーブルを接続することにより、リモコンで始動したエンジンをドアを開けると同時に停止させることが出来ます。
- ボンネットスイッチ(別売)を取り付けることにより、ボンネットが開いているときは、リモコンでエンジン始動しないようにすることが出来ます。エンジンルーム内の各種作業を行う際の安全を確保します。

## パッケージセット内容 ※接続前に、内容物を確認して下さい。

<h3>エンジンスタートキット本体</h3> 	<h3>ハーネス</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■メインハーネス (エンジンスタートキット接続用) 1本</li> <li>■中継ハーネス 1本</li> </ul>
<h3>付属品セット</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■安全センサーケーブル 1本</li> <li>■マジックテープ 1組</li> <li>■結束バンド 大: 1本 小: 2本</li> <li>■エレクトロタップ 3個(赤)</li> <li>■コーションラベル 2枚</li> </ul>	<h3>その他付属品</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■取付・取扱説明書(本書) 1冊</li> </ul>

## 主要部品の名称

### エンジンスタートキット本体

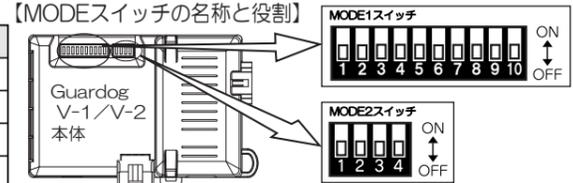


## Guardog V-1/V-2本体MODEスイッチの機能と設定

### 【MODE1スイッチ】

		OFF	ON
1	動作確認音	あり	なし
2	スタンバイモード時間切替	30秒	5秒
3	OP1 センサーレベル	レベル2	レベル1
4	OP2 センサーレベル	レベル3	レベル2
5	車載ホーン配線	しない	する
6	動作確認音選択	サイレン(ホーン)	ボイス
7	本警報 警報音選択	サイレン(ホーン)	ボイス
8	注意警報 警報音選択	サイレン(ホーン)	ボイス
9	威嚇警報 警報音選択	サイレン(ホーン)	ボイス
10	リモコン登録	通常	登録

### 【MODEスイッチの名称と役割】



### 【MODE2スイッチ】

		OFF	ON
1	EGSパワースイッチ	OFF	ON
2	EGS機能設定	設定不可	設定可
3	ガソリン/ディーゼル切替	ガソリン	ディーゼル
4	ターボタイマー	解除	設定

### 【MODE1スイッチ】

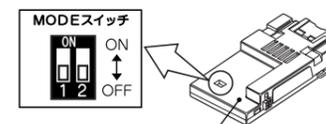
Guardog V-1/V-2の取付・取扱説明書の「本体MODEスイッチの機能と設定」を参照して下さい。

### 【MODE2スイッチメニュー】

- 1 EGSパワースイッチ  
エンジンスタートキットの機能を「ON/OFF」する場合に使用します。MODEスイッチをONにすることで、エンジンスタートキットの機能を使用することが出来ます。ご購入時の設定は、EGSパワースイッチOFFとなっています。  
**メモ** 下記の場合は、必ずこのMODEスイッチをOFFにして下さい。  
●車検・整備などで車を預ける場合。 ●車検・整備を行う場合。 ●この商品の取り扱いを知らない人が運転する場合。
- 2 EGS機能設定  
エンジンスタートキットの各種設定操作を行う場合に使用します。MODEスイッチをONにすることで、エンジンスタートキットの各種設定操作を行うことが出来ます。  
**メモ** MODEスイッチがONの場合、エンジンスタートキットの各種設定以外のリモコン操作は出来ません。
- 3 ガソリン/ディーゼル切替  
エンジンスタートキットの始動検出方式「ガソリン/ディーゼル」を変更する場合に使用します。取り付けする車に合わせて、始動検出方式を適正化して下さい。ご購入時の設定は、ガソリン(MODEスイッチOFF)となっています。
- 4 ターボタイマー  
エンジンスタートキットのターボタイマー機能を「設定/解除」する場合に使用します。MODEスイッチをONにすることで、ターボタイマーを使用することが出来ます。ご購入時の設定は、解除(MODEスイッチOFF)となっています。  
**重要** 車検・整備などへ出す際は、必ずこのMODEスイッチをOFFにして下さい。

## エンジンスタートキット本体MODEスイッチの機能と設定

### 【MODEスイッチの名称と役割】



	内容	OFF	ON
1	シフト検出	自動	フットブレーキ
2	始動検出	自動	L端子

エンジンスタートキット本体

- 1 シフト検出  
シフト検出「自動/フットブレーキ」を変更する場合に使用します。リモコンでエンジン始動後、シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かしてもエンジンが停止しない場合、シフト検出をフットブレーキ(MODEスイッチON)へ変更します。ご購入時の設定は、自動(MODEスイッチOFF)となっています。
- 2 始動検出  
始動検出「自動/L端子」を変更する場合に使用します。エンジンがかかっているのに止めてしまう場合やエンジンがかかっていないのにメーターパネルが点灯したままになってしまう場合、始動検出をL端子(MODEスイッチON)へ変更します。ご購入時の設定は、自動(MODEスイッチOFF)となっています。