

●故障とお考えになる前に

このような時	チェックして下さい	処 置
・リモコンのスタートスイッチを押しても音が鳴らない。	・スイッチを押す時間が短くありませんか？ ・リモコンの電池は消耗していませんか？	・0.5秒以上スイッチを押して下さい。 ・電池を新品に交換して下さい。
・本体から「ブーブー、ブーブー…」音が鳴っていて、リモコンのスタートボタンを押しても、まったく作動しない、又は本体から音がせず、リモコンの送信を行うと、本体から「ブーブー、ブーブー…」音が鳴り出す。	・バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか？ ・ヒューズ交換、専用ハーネスとのカブラー脱着及び黒色アース線の再接続を行いましたか？ ・オートマチック車の登録は行いましたか？	・オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・本体から音がしない場合、リモコンのSTOPボタンを押して、STOP送信を行って下さい。
・オートマチック車の登録は行ったが、リモコンのスタートスイッチを押してもまったく作動しない。	・「本体動作の停止」の設定をされていませんか？ ・音(ビピッ)がするまでスタートスイッチを押していますか？ ・お車のキーがONになっていませんか？ ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか？ ・室内アンテナのアンテナプラグが外れていませんか？ ・リモコンの電池は消耗していませんか？ ・車両のバッテリー端子が外れていませんか？ ・15日以上エンジンの始動を行わない状態でしたか？ ・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・運転席のドアスイッチへの配線(任意)を行って、ドアを開いていませんか？ ・ボンネットスイッチ(オプション)の配線を行ってボンネットを開いていませんか？ ・ドアスイッチへの配線(任意)が間違っていないですか？ ・Pポジションの配線を行いお車のシフトレバーがPレンジ以外に入っていないですか？	・「本体動作の復帰」の設定を行って下さい。 ・音(ビピッ)がするまで押して下さい。 ・キーを抜いて下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・アンテナプラグを差し込んで下さい。 ・電池を新品に交換して下さい。 ・端子を接続し「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・スリープモードになっています。キー操作でエンジンを始動させて下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・ドアを閉めて下さい。 ・ボンネットを閉めて下さい。 ・正しく配線して下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押すとメーターパネルは点灯するが始動しない。	・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか？ ・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・専用ハーネスの品番は正しいですか？	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表を再度確認して下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押してもエンジンは始動せず、再始動(リトライ)を行う。	・オルタネーター(L端子)配線を行いましたか？ ・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・セルモーターの駆動時間が短くありませんか？	・オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・「キー始動学習」を行ってセルモーターの駆動時間を延長させて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押すと、一旦エンジンは始動するが、10秒位で停止してしまい、再始動(リトライ)を行う。	・オルタネーター(L端子)配線を行っていますか？	・オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。
・本体の電源が入らない。	・専用ハーネスのヒューズが切れていませんか？ ・専用ハーネスのカブラが外れていませんか？ ・専用ハーネスの黒線(アース線)が外れていませんか？	・ヒューズを交換して下さい。 ・カブラーを確実に差し込んで下さい。 ・黒線(アース線)を確実に接続して下さい。
・始動距離が短くなった。	・リモコンの電池は消耗していませんか？ ・リモコンのアンテナに体の一部が触れていませんか？ ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか？ ・室内アンテナのアンテナプラグが本体から外れていませんか？ ・周囲の環境は変化していませんか？	・電池を新品に交換して下さい。 ・送信の際はアンテナに触れないようにして下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・アンテナプラグを差し込んで下さい。 ・16ページの「電波到達距離について」を参照して下さい。
・ターボタイマーが作動しない。	・ターボタイマーの設定を行っていますか？ ・エンジンを30秒以上始動させましたか？ ・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか？	・ターボタイマーの設定をして下さい。 ・30秒以上始動して下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押してもエンジンが始動せず、警告音「ピー…、ピー…」が鳴り続ける。	・シフトレバーがPレンジに入っていますか？ ・お車のキーがACCになっていませんか？ ・専用ハーネスの品番は正しいですか？	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・キーをOFFの位置にして抜いて下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表(別冊)を再度確認して下さい。お車の車種名・年式・型式をハーネス適応表に照合後、品番が正しい場合は技術サービスまでお問い合わせ下さい。 ※警告音はキーをONにすれば停止します。