

故障かな？と思ったら

このような時	チェックして下さい	処 置
リモコンのSTARTスイッチを押してもLEDが点灯しない。	スイッチを押す時間が短くありませんか？	0.5秒以上スイッチを押して下さい。
	リモコンの電池は消耗していませんか？	電池を新品に交換して下さい。
リモコンのスイッチを押してもまったく作動しない。	車のキーがONになっていませんか？	キーを抜いて下さい。
	車のバッテリー端子が外れていませんか？	端子を接続し「オートマチック車の登録」を行って下さい。
	15日以上エンジンの始動を行わない状態でしたか？	スリープモードになっています。キー操作でエンジンを始動させて下さい。
	車のバッテリーは弱っていませんか？	バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
	ドア配線先は間違っていないですか？	適切な場所に接続し直して下さい。
	ドアまたはボンネットが開いていませんか？ (配線を行った場合)	ドアまたはボンネットを閉めて下さい。
リモコンのSTARTスイッチを押すとエンジンスターター本体から「プープー プープー…」と音がして数分後に鳴り止みリモコン始動しない。	バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか？	オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。 詳しくはP.8を参照して下さい。
	ヒューズ交換、専用ハーネスとのカブラー脱着及び黒色アース線の再接続を行いましたか？	
リモコンのSTARTスイッチを押すとメーターパネルは点灯するが始動しない。	車のシフトレバーはPレンジになっていますか？	シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
	車のバッテリーは弱っていませんか？	バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
	専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか？	適切な場所に接続し直して下さい。
	オルタネーター(L端子)配線先は間違っていないですか？	適切な場所に接続し直して下さい。
リモコンのSTARTスイッチを押すと始動動作中にエンジンスターター本体から「ピーピーピー」と音がして停止してしまう。	専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか？	適切な場所に接続し直して下さい。
	車のバッテリーは弱っていませんか？	バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
リモコンのSTARTスイッチを押すと始動動作を行うが、エンジンがかからない。	オルタネーター(L端子)配線を行いましたか？	オルタネーター(L端子)配線を行って下さい。 詳しくはP.16を参照して下さい。
	オルタネーター(L端子)配線先は間違っていないですか？	適切な場所に接続し直して下さい。
	車のバッテリーは弱っていませんか？	バッテリーを点検し正常な状態にして下さい。
	専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか？	適切な場所に接続し直して下さい。
始動距離が短くなった。	リモコンの電池は消耗していませんか？	電池を新品に交換して下さい。
	リモコンのアンテナは伸ばしてありますか？	リモコンのアンテナを伸ばして下さい。
	リモコンのアンテナに体の一部が触れていませんか？	操作の際はアンテナに触れないようにして下さい。
ターボタイマーが作動しない。	ターボタイマーの設定をしましたか？	ターボタイマーの設定をして下さい。
	車のエンジンを30秒以上かけましたか？	30秒以上エンジンをかけて下さい。
	車のシフトレバーはPレンジになっていますか？	シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
リモコンのSTARTスイッチを押してもエンジンが始動せず、警告音「ピーピーツ…」が鳴り続ける。	車のシフトレバーはPレンジになっていますか？	シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
	車のキーがACCになっていませんか？	キーを抜いて下さい。
	専用ハーネスの品番は正しいですか？	「適応車種一覧表・EGSシリーズ」を再度確認して下さい。車の車種名・年式・型式を照合後、品番が正しい場合は当社技術サービスまでお問い合わせ下さい。 ★警告音はキーをONにすれば停止します。