

オプション品（別売）接続時の注意事項

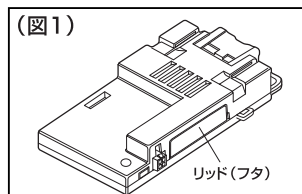
一部のオプション品取り付け作業において、エンジンスターター本体のリッドを外す必要があります。オプション品に付属の取り扱い説明書および、下記の事項をよく読んでから作業して下さい。



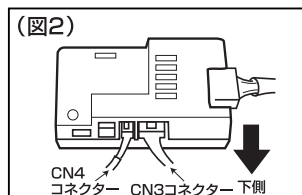
警告

- オプション品を取り付ける場合、エンジンスターター本体のリッドを外す必要があります（図1）。それ以外では絶対に外さないで下さい。必ずエンジンスターター本体のコネクター部（CN1）を外してからリッドを外して下さい。そのまま作業しますと、電源ショート等により故障したり発火する恐れがあります。
- リッドの取り外しは精密ドライバー等で端からはがすように行って下さい。
- リッドを外してオプション品を取り付けた後、エンジンスターター本体を設置する場合は、CN3、CN4コネクタ面が必ず下を向くようにし、異物が入らないようにして下さい（図2）。

（図1）



（図2）



メンテナンス

電池の交換方法

リモコンは新品の電池で約2000回*以上使用出来るように設計されております。使用中、電波到達距離が短くなってきたら電池を交換して下さい。また、商品に添付されている電池はテスト用のものですので、2000回以内に電池交換が必要になる場合があります。

*使用状況や環境によっては、これよりも短くなります。

ステップ
1

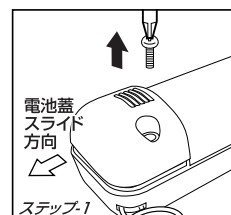
電池蓋を外します。

精密プラスドライバーでネジを外して電池蓋を少しスライドさせて開けます。



注意

外す際に、リモコン内部を損傷させたりしないよう注意して下さい。



ステップ
2

電池を交換します。（アルカリボタン電池LR43×2個）

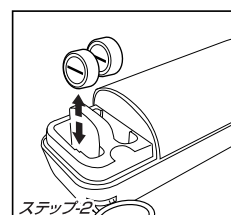
電池のプラス、マイナスの向きに注意して交換して下さい。

電池のマイナス面がリング側となります。



注意

- ・電池を交換の際は、2個とも新品の電池に交換して下さい。
- ・リモコンの電池端子部をさわったりしないで下さい。
- ・電池の表面に汚れや油分がつかないようにして下さい。



ステップ
3

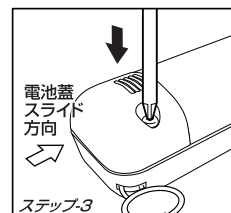
電池蓋を閉じます。

外したときと逆の要領で電池蓋を閉じます。



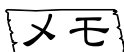
注意

- ・ネジを締めるときは、締めすぎたり、ゆるまないうきちゃんと締めて下さい。部品の紛失や損傷の原因となります。
- ・リモコン内部を損傷させたり、異物を入れたりしないで下さい。故障の原因となります。



リモコンを紛失したときは

リモコンを紛失または修理不可能な破損をした場合は、リモコンのみの購入が出来ます。新しいリモコンは、販売店または取扱店へご注文下さい。



リモコンのID登録はエンジンスターター本体側の操作で行います。従って室内アンテナやエンジンスターター本体をお送り頂く必要はありません。なお、登録出来るリモコンは1台分のみとなりますので、元のリモコンは使用出来なくなります。（スペアリモコンとしての設定は出来ません。これは2003年12月26日付国土交通省発表の安全対策についての指導に基づいています。）

オプション

その他