

●ご使用方法



リモコンのロッドアンテナを最後まで引き伸ばして下さい。

⚠ 注意

降車時に、下記の事を確認して下さい。

1. パーキングブレーキを確実にかける。
2. シフトレバーはPレンジに入れる。
3. 必要に応じて、エアコン(ヒーター)をセットする。
4. キーを抜く。

●車両によってはPレンジ以外でキーが抜ける場合がありますのでご注意ください。



リモコンによるエンジンのアイドリング中は本体よりアイドリング音(ブツ)が数秒間隔で鳴り続けます。ラジオをONにしていると、本体からの警告音がスピーカーに重畳されることがありますが、異常ではありません。



ドア配線をしている場合ドアを閉めてから10秒以上経過してからリモコンでエンジンを始動して下さい。

⚠ 注意

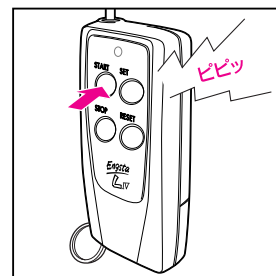
ボンネットスイッチ(別売)とドア配線の両方を併用している時、ボンネットを開けた時もルームランプや半ドア警告灯が点灯します。整備等で長時間ボンネットを開けたままにされる場合には、ルームランプのスイッチをお切り下さい。バッテリー上がり等が発生します。

■リモコンでエンジン始動

STEP-1

●リモコンのSTARTスイッチを押します。

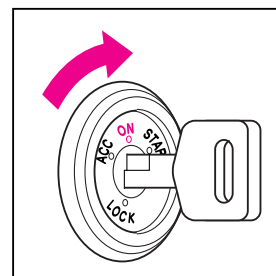
リモコンのロッドアンテナを、最後まで引き伸ばして、STARTスイッチを音(ビピッ)が鳴るまで押します。数秒後、セルモーターが回りエンジンが始動します。一度で始動しない場合は、3回まで自動的に再始動(リトライ)します。又、リモコンによるエンジン駆動中は、本体から警告音(ブツ)が数秒間隔で鳴り続け、使用者にキー以外でのエンジン始動を知らせます。



STEP-2

●走行します。

お車のキーを差し込み、ONの位置まで廻して下さい。後は通常通り走行出来ます。尚、ドアスイッチへの配線を行っている場合、ドアを開けるとエンジンは停止しますので、キーにて再度エンジン始動して下さい。

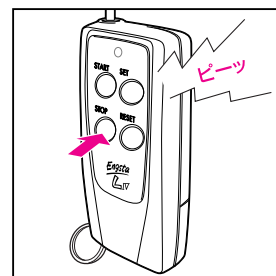


■リモコンでエンジン停止

STEP-1

●リモコンのSTOPスイッチを押します。

STOPスイッチを押すとストップ送信音(ピーツ)が鳴り、ストップ信号を送信します。ストップ信号を送信すると、ただちにエンジンが停止します。

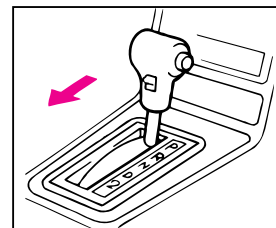


■各種センサーで停止

- ドア配線をしている場合、ドアを開けるとエンジンが停止します。
- ボンネットスイッチを配線している場合、ボンネットを開けるとエンジンが停止します。

■シフトセンサーで停止

- お車のキーを差し込み、ACCの位置にして、フットブレーキをしっかりと踏みながらシフトをゆっくりPレンジからRレンジへと動かすと、エンジンが停止します。



■タイマーで自動停止

- リモコンによるエンジン始動後、約20分(設定により5分/30分変更可能)*でエンジンは自動停止します。

※詳しくは、20ページの「アイドリング時間(5分/20分/30分)の設定」を参照して下さい。