

●Pポジション検出へ変更



L端子配線等を行った車両は、安全センサーケーブルが本体に接続されているので、一旦外して下さい。

⚠ 注意

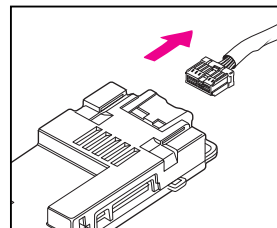
接触不良がおきない様に確実に取り付けて下さい。取付後、絶縁テープでエレクトロタップをテーピングして下さい。

- オートマチック車の登録が出来ない場合、リモコンでエンジン始動後、シフトレバーをPレンジからRレンジへと動かしてもエンジンが停止しない場合、又数秒で動作を停止し、再始動を行わない場合、Pポジション検出へ変更が必要です。

(動作確認後、必要な場合のみ変更して下さい。)

STEP-1

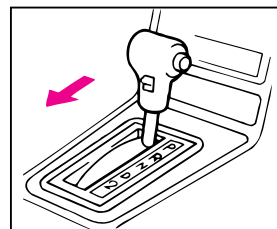
- 専用ハーネスのコネクタを外します。



STEP-2

- 車両のPポジション線を探します。

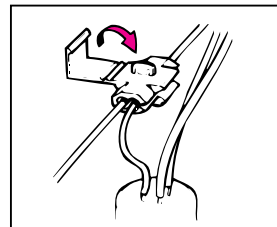
シフトレバーがPレンジの時、約12V(又は0V)、Rレンジの時、約0V(又は12V)になる線を見つけて下さい。(必ずテスターをご使用下さい。)



STEP-3

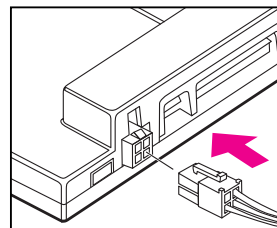
- 安全センサーケーブルの桃色線を接続します。

付属の安全センサーケーブルの桃色線をSTEP-2で見つけた配線に付属のエレクトロタップで接続します。



STEP-4

- 安全センサーケーブルを本体に接続します。



STEP-5

- オートマチック車の登録をやり直して下さい。

専用ハーネスを接続し、オートマチック車の登録を行って下さい。オートマチック車の登録後、リモコンでエンジン始動し、シフトをPレンジからRレンジへ動かしてエンジンが停止する事を確認して下さい。

