

●車種別専用ハーネスと本体の取り付け

！ 警告

個人のお客様からの取り付けに関するお問い合わせに対応しておりません。

また、お客様ご自信で取り付けられた場合の保証は受けられません。

！ 注意

右記サイトの情報は都度更新されますので、最新情報をご確認ください。またメンテナンス等弊社の都合により一時休止させていただく場合があります。

！ 注意

カプラーの接続は振動等で外れないように、最後まで確実に差し込んで下さい。

！ 注意

アダプターに付属の「取付・取扱説明書」または、「接続時の注意事項」に従い取り付けして下さい。

！ 注意

塗装されている金属部分や、車の振動等で緩んでしまう場所に取り付けると、本体がうまく動作しない事があります。

！ 注意

アンテナユニットのコネクターを本体に差し込まずに、専用ハーネスと本体を接続した場合、およそ20秒後に本体から警報「ビピー ビピー…」が鳴り始めます。これはアンテナユニットの接続を促す警報ですので速やかにアンテナユニットを接続して下さい。

●取付店様に車種毎に接続が必要な配線情報を、下記URLの[車種別情報インターネット専用サイト]に掲載していますのでご利用下さい。

<http://www.mskw.co.jp/engsta/>

STEP-1

●キースイッチの配線カプラーを探します。

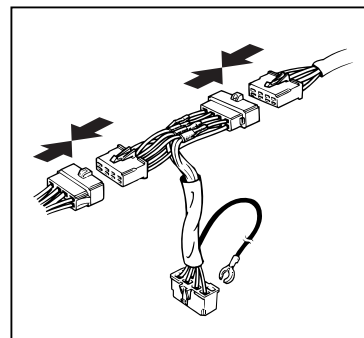
STEP-2

●専用ハーネスを接続します。

見つけたキースイッチの配線カプラーを、一旦外します。

車種別専用ハーネスを、外したカプラーの間に割り込ませます。

割り込ませた専用ハーネスの配線が車両の可動部(チルトステアリングなど)に挟み込まれると大変危険です。必ず、付属の結束バンド等を利用して挟み込まれないように固定して下さい。



●プッシュスタートアダプターを取り付ける車種では、接続に必要な配線が異なります。

STEP-3

●アース線を接続します。

車種別専用ハーネスから出ている黒色アース線を、車体の金属部分に確実に締め付けます。アース線接続が不完全な場合、動作が不安定となり、オートマチック車の登録情報が消去されたり、エンジン始動しない等の不具合が生じます。接続箇所を十分確認の上、適正な場所に接続して下さい。

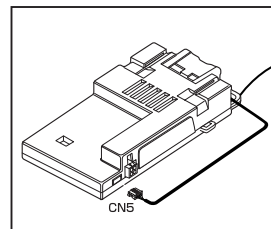
取り付けに適している場所(ナット)	取り付けに適していない場所(ネジ)
●純正車両電装品のアースポイントに使用されているナット。 ●車体金属部分に止められた非塗装で大きめのナット。	●アンダーダッシュやセンターコンソール等、樹脂を止めているネジ。 ●メッキや塗装により、電導率の低下した金属部分に止められたネジ。
黒色アース線	

STEP-4

●本体とアンテナユニットを接続します。

本体のコネクター部(CN5)とアンテナユニットから出ているケーブルを接続します。

ケーブルは振動などで外れないように、ケーブルガイド穴に通してからコネクター部へ確実に接続して下さい。



STEP-5

●本体と専用ハーネスを接続します。

本体のコネクター部(CN1)に専用ハーネスを接続します。

以上で接続は終了です。

次にオートマチック車の登録をして下さい。

