

●本体ブザー音一覧表

(オートマチック車の登録や各種機能設定時の反応音を除く)

ブザー音	本体のブザーから鳴る場合
プッププッ	●本体の電源が入った場合。
プッ (ププッ)	●リモコンでエンジンが始動した場合。
プッ～プー	●リモコンでエンジン駆動中。 リモコン始動直後から5秒間隔(アイドリング20分モード時)で鳴り始め、残り時間に連動して徐々に短くなります。自動停止(1分前)連続音になります。
プッ～プー	●ターボタイマーでエンジン駆動中。 ターボタイマー作動直後から1秒間隔で鳴り始め、残り時間に連動して徐々に短くなります。自動停止(1秒前)連続音になります。
ププッ	●スリープから復帰した場合。
ピーッ	●ドア開・ボンネット開放の安全対策によりエンジン始動が出来ない場合。
ピーピーッ	●リモコンでエンジンが始動しない場合。
ピーピーピーッ	●リモコンでエンジン始動中にエンストした場合。
ピーピーピーピーッ	●リモコンでエンジン始動時にバッテリー電圧が低い場合。
ピー…ピー… (繰り返し)	●車両との相性が悪い(悪くなった)場合。 リモコンのスタートスイッチを押すとメーターが一瞬点灯し、その後消灯して、エンスタの動作が停止し(エンジンは始動せず)警告音が鳴り続ける。 ※技術サービスへお問い合わせ下さい。★警告音はキーをONにすれば停止します。

●オプション品(別売)のご案内

「適応車種一覧表・EGSシリーズ」をよく確認の上、必要に応じてオプション品(別売)をご使用下さい。

●ボンネットスイッチ

車のボンネットが開いているときに、リモコンでのエンジン始動が出来なくする安全装置です。

●オートライトアダプター

オートライト装着車の一部車種で、ライトポジションがオート状態のままでも問題なく使用出来るようになります。

●日産キーロックアダプター

一部の車種でターボタイマーの作動中、キーが抜けなくなるのを防止します。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

●キーレスアダプターシリーズ

本機のリモコン操作でドアのLOCK/UNLOCKが行えるようになります。
必ず事前に「適応車種一覧表・EGSシリーズ」を確認して下さい。
(EGS-W6αのみ)

●イモビライザーアダプター

一部のイモビライザー搭載車で、イモビライザー機能を損なわずエンジンスターターを取り付けることが出来るようになります。

●ターボタイマーストール防止アダプター

一部の車種でキーをOFFにし、ターボタイマーを作動させる際、インジケーターランプが一瞬点灯または点灯したままとなったり、エンジンがストール(停止)してしまうのを防止します。
(中継ケーブルを使用しない車種にはご使用出来ません。)

本機のリモコンでオプション品(別売)を操作する場合

キーレスアダプターなどのオプション品(別売)は、本機のリモコンのONスイッチとOFFスイッチで操作出来ます。(EGS-W6αのみ) ONスイッチおよびOFFスイッチは必ず操作音がするまで単独で押して下さい。

■各操作の一例

スイッチ 操作	送信表示/アンサーバック表示		オプション品(別売)動作
	送信時	アンサーバック時	
ON 操作時	音: ピッピッ LED表示: 表示なし	音: ピッピッ LED表示: 水色点灯し、ゆっくり消灯	キーレスアダプター: LOCK
OFF 操作時	音: プーピーッ LED表示: 表示なし	音: プーピーッ LED表示: 黄色点灯し、ゆっくり消灯	キーレスアダプター: UNLOCK

本機のLED威嚇機能を設定している場合は、キーレスアダプターと連動して動作します。

LED威嚇機能については、19～20ページの「LED威嚇機能の設定」「LED威嚇機能のセット・リセット」を参照して下さい。

キーがONの位置になっているときは、リモコンによるスイッチ操作は受け付けません。また、アンテナユニットのパワースイッチを切っているときや、スリープ機能が働いているときも、リモコンスイッチ操作は受け付けません。