

●故障とお考えになる前に

このような時	チェックして下さい	処 置
・リモコンのスイッチを押しても音が鳴らない。	・リモコンの電池は消耗していませんか？	・電池を新品に交換して下さい。
・アンテナユニットのパワースイッチをONにしても「ププププ」とブザー音がしない。	・専用ハーネスのヒューズが切れていませんか？ ・専用ハーネスのカプラーが外れていませんか？ ・専用ハーネスの黒線（アース線）が外れていませんか？	・ヒューズを交換して下さい。 ・カプラーを確実に差し込んで下さい。 ・黒線（アース線）を確実に接続して下さい。
・リモコンのスイッチを押しても本体がまったく作動しない。 （リモコンに「プープーッ」又は「ププーッ」とアンサーバック音がする。）	・車のキーがONになっていませんか？ ・バッテリー端子を外したり、バッテリー交換を行いましたか？ ・ヒューズ交換、専用ハーネスとのカプラー脱着及び黒色アース線の再接続を行いましたか？	・キーを抜いて下さい。 ・オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・オートマチック車の登録情報が消去されています。再度「オートマチック車の登録」を行って下さい。
・本体から「プープー、プープー…」音が鳴っていて、リモコンでスタート	・「オートマチック車の登録」は行いましたか？	・「オートマチック車の登録」を行って下さい。
送信してもまったく動作しない。 ・オートマチック車の登録は行ったが、リモコンでスタート送信してもエンジンが始動しない。 （車両のメーターパネルが点灯しない。）	・アンテナユニットのパワースイッチはONになっていますか？ ・アンサーバック表示は正常ですか？ ・CTRLスイッチは押しましたか？ ・お車のキーがONになっていませんか？ ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか？ ・リモコンの電池は消耗していませんか？ ・車両のバッテリー端子が外れていませんか？ ・15日以上エンジンの始動を行わない状態でしたか？ ・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・運転席のドアスイッチへの配線（任意）を行って、ドアを開いていませんか？ ・ボンネットスイッチ（オプション）の配線を行ってボンネットを開いていませんか？ ・ドアスイッチへの配線（任意）が間違っていないですか？	・アンテナユニットのパワースイッチをONにして下さい。 ・16ページ「リモコンでエンジン始動」を参照して下さい。 ・CTRLチョイ押し後ONスイッチを押して下さい。 ・キーを抜いて下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・電池を新品に交換して下さい。 ・端子を接続し「オートマチック車の登録」を行って下さい。 ・スリープモードになっています。パワースイッチを一旦切つて入れ直すか、キー操作でエンジンを始動させて下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・ドアを閉めて下さい。 ・ドアを閉めてから10秒以上後にスタートして下さい。 ・ボンネットを開けて下さい。
・リモコンのスタート送信するとメーターパネルは点灯するが始動しない。又は本体から「ピーピーピー」と音がして、始動動作を停止してしまう。	・Pポジション配線を行い、お車のシフトレバーがPレンジ以外に入っていないですか？ ・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか？ ・専用ハーネスのアース線は車体の金属部分へ確実に接続されていますか？ ・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・専用ハーネスの品番は正しいですか？	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・適切な場所に接続して下さい。 ・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表を再度確認して下さい。
・リモコンのスタート送信すると始動動作は行いが、エンジンはかからず再始動（リトライ）を行う。 ・リモコンのスタート送信すると一旦エンジンはかかるが10秒ぐらいで停止してしまい、再始動（リトライ）を行う。 ・電波到達距離が短くなった。	・お車のバッテリーは弱っていませんか？ ・セルモーターの駆動時間が短くありませんか？ ・オルタネーター（L端子）配線を行っていますか？ ・オルタネーター（L端子）配線先は間違っていないですか？ ・リモコンの電池は消耗していませんか？ ・リモコンのアンテナに体の一部が触れていませんか？ ・リモコンのアンテナを伸ばしていますか？ ・周囲の環境は変化していませんか？	・お車のバッテリーを充電又は交換して下さい。 ・「キー始動学習」を行ってセルモーターの駆動時間を延長させて下さい。 ・オルタネーター（L端子）配線を行って下さい。 ・適切な場所に接続し直して下さい。 ・電池を新品に交換して下さい。 ・送信の際はアンテナに触れないようにして下さい。 ・アンテナを伸ばして下さい。 ・18ページの『電波通信距離について』を参照して下さい。
・ターボタイマーが作動しない。	・ターボタイマーの設定を行っていますか？ ・エンジンを30秒以上駆動させましたか？ ・お車のシフトレバーがPレンジに入っていますか？	・ターボタイマーの設定をして下さい。 ・30秒以上駆動して下さい。 ・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。
・リモコンのスタートスイッチを押してもエンジンが始動せず、警告音「ピー・・・、ピー・・・」が鳴り続ける。	・シフトレバーがPレンジに入っていますか？ ・お車のキーがACCになっていませんか？ ・専用ハーネスの品番は正しいですか？	・シフトレバーをPレンジに入れて下さい。 ・キーをOFFの位置にして抜いて下さい。 ・車種別専用ハーネス適応表を再度確認して下さい。 お車の車種名・年式・型式をハーネス表に照合後、品番が正しい場合は技術サービスまでお問い合わせ下さい。