

●メンテナンス

⚠ 注意

お買い上げの製品に同梱されている電池はテスト用のものですので、短期間の使用で寿命となる事があります。

⚠ 注意

電池交換の際は、2個とも新品の電池(コイン型リチウム電池CR2032)に交換して下さい。

⚠ 注意

電池の+、-の向きに注意して下さい。



電池交換後は送信テストを行きましょう。

⚠ 注意

専用ハーネスをはずしたり、整備の際にお車のバッテリーを交換した場合、再度オートマチック車の登録(その他設定)からやり直す必要があります。



IDコード設定の為に、アンテナユニットや本体をお送り頂く必要はありません。

⚠ 注意

元のリモコンは使用出来なくなります。

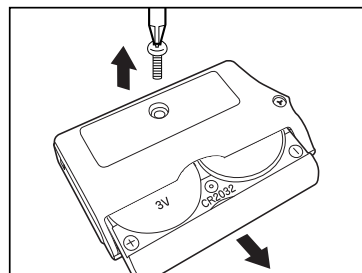
■電池の交換方法

●本商品は、新品の電池で約1,500回以上(通常の使用で1年程度)使用出来るように設計されております。使用中、電波到達距離が短くなったり、送信しなかったり、送信はするがアンサー表示がない場合は電池を交換して下さい。

STEP-1

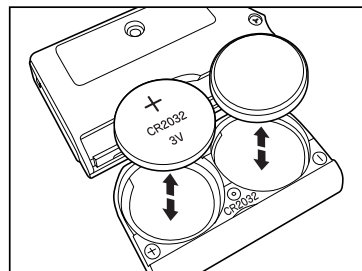
●電池ケースを外します。

プラスドライバーでネジを外して電池ケースを矢印の方向に引き出します。(ネジを無くさない様に注意して下さい。)



STEP-2

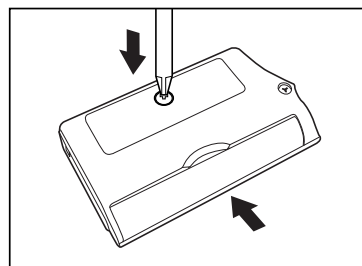
●電池(CR2032)を交換します。



STEP-3

●電池ケースを取り付けます。

外した時と逆の要領で電池ケースを挿入し、プラスドライバーでネジを締めます。



■点検・車検・長期間使用しない時は

●お車を車検整備に出す時や、旅行等により長期間使用しない場合は安全の為、アンテナユニットのパワースイッチを切して下さい。尚、本商品はメモリーセーブ機能を採用しております。再度お使いになる場合、パワースイッチをONにするだけでご使用出来ます。

■リモコンを紛失した時は

●リモコンを紛失又は破損(修理不可能の場合)した場合は、リモコンのみの購入が出来ます。

この場合、新しいリモコンのIDコードを本体に登録する必要があります。詳しくは、リモコン付帯の説明書をご覧ください。